

## **Geproduceerde messingmodellen gedurende 41 jaar Philotrain en daarvoor . . . . .**

### **Produktieoverzicht 'H0' 1/87 FRISKO 1972-1976**

*Stand augustus 2018*

#### **Wat ging er aan Philotrain vooraf?**

Voordat op 1 januari 1976 'Lok Atelier Friskorn-Philotrain' werd opgericht, waren er reeds diverse producten op kleinseriegebied vervaardigd. Onder de bedrijfsnamen FRISKO, LOK ATELIER FRISKORN en KAISER MODELLE zijn in de beginjaren '70 reeds 1217 messingmodellen geproduceerd voor de firma's Fairfield Models Europe, Fairfield Traction Models U.S.A. en Metropolitan SA, Zwitserland.

Philip Friskorn was vennoot in Kaiser Modelle. De markt in Duitsland was toen nog niet rijp voor een dergelijke opzet van supermodellen. Het drie-rail-wisselstroom systeem had nog veruit de overhand en het was en is onmogelijk om zonder concessies voor dit systeem een supermodel te construeren. Om deze reden werd per 31 december 1975 Kaiser Modelle opgeheven. Voor de messingmodellen werd bij de merknaam Kaiser Modelle de toevoeging 'BIJOU' gebruikt. Hiermee werd de superieure modelkwaliteit aangegeven, welke door Philotrain nog steeds wordt nagestreeft.

Hieronder volgt een overzicht van de 'H0' producties tot de oprichting van Philotrain, met vanzelfsprekend een uitloop over de datum van 1 januari 1976 heen:

### **Produktieoverzicht 'H0' 1/87 PHILOTRAN 1976-heden**

Vanaf pagina 5 treft U het overzicht aan met alle door **FRISKO en PHILOTRAIN** geproduceerde modellen, compleet met productiejaar, aantallen en prijzen bij levering, bijgewerkt tot en met december 2015.

In het begin werd gekozen voor een catalogusnummersysteem, waarbij in groepen de verschillende soorten materieel werden ingedeeld. Dit systeem dreigde in 1992 vol te raken. Daarom hebben wij naar een meer tijdloos nummersysteem gezocht. Een doorlopend volgnummer, voorafgegaan door de schaal aanduiding werd de keuze: 870/... voor 'H0' modellen, 435/... voor spoor '0' modellen en 225/... voor spoor 'Hm' modellen. De overzichtslijst geeft eerst op numerieke volgorde alle gebruikte nummers in het oude systeem, waarna het nieuwe systeem volgt.

#### **TOELICHTING BIJ HET 'H0' PROGRAMMA:**

Alle modellen in het overzicht zijn volledig uit messing en nieuwzilver gebouwd. Bij de modellen aangeduid met \*1 en \*2 is (gedeeltelijk) gebruik gemaakt van kunststof.

*De volgende punten verwijzen naar aanduidingen in het overzicht:*

- \*1 Kunststof grootseriemodel, door Philotrain omgespoten en/of omgebouwd.
- \*2 Messingmodel, gebouwd op een grootserie-onderstel.
- \*3 Voor een klein deel zijn de uitvoeringen 204A en 205A (blauwe dieseltreinstellen) voorzien van de 10-vingerige gele snor en V-vormige gele snor, zoals deze door de NS in het begin van de jaren '60 werden aangebracht bij wijze van proef. De treinstellen zijn in deze uitvoering voorzien van een grijs dak.
- \*4 Van deze serie rijtuigen zijn onder cat.nr. 14C 10 stuks uitgevoerd met nummer C6840.
- \*5 De NZH bijwagen B 500 is uitgevoerd als stuurstandwagen. Van het totale aantal zijn 12 stuks uitgevoerd als echte bijwagen, zonder stuurstand aan één zijde.
- \*6 Het model van de Nürnberg-Fürther Straßenbahn is voor het grootste deel geleverd als bouwset in opdracht van Alfred Rieß Verkehrsmodelle uit Nürnberg, BRD. Slechts 15 stuks zijn als kant en klaar model afgeleverd in de creme- en de creme/groene versie.  
Van dit trammodel is ook nog één exemplaar als werkwagen A21 afgeleverd. Deze laatstgenoemde versie is donkergroen met rood/witte schrikstrepen op de vier hoeken en is verder zeer sober voorzien van opschriften.
- \*7 De NS 1500 is het jubileummodel van Philotrain vanwege 150 jaar spoorwegen in Nederland in 1989. Bij deze modellen is de eerste keer in de Philotrain historie (èn in de messingmodel-historie) een aantal locomotieven in serie geproduceerd voor het drie-rail wisselstroomsysteem. De wielflenzen en wielafstand zijn exact aangepast aan het Märklin-systeem, waardoor er probleemloos op Märklin-banen kan worden gereden.

- \*8 De modellen van de elektrische locomotief NSB EI 5 en van de treinstelserie BM 67+B 67+BFS 67 werden gebouwd in opdracht van Norsk Modelljernbane (NMJ) uit Strømmen, Noorwegen. Het modelontwerp en de gehele productie zijn gerealiseerd bij Philotrain in Apeldoorn.
- \*9 Philotrain ontwikkelde voor Norsk Modelljernbane (NMJ) een serie ombouwsets voor een bestaand Roco rijtuig van de NSB. In de stijl van de NS-ombouwsets Plan D, Plan K en Bolkoppen, heeft ook dit rijtuig een messing kap met interieur en worden het onderstel en dak aangepast.
- \*10 **NMJ Superline producties:**  
De modellen van de NSB BM 86+BFS 86, NSB BM 91+BDFS 91, NSB EI 1, NSB EI 8, NSB EI 9, NSB EI 11, NSB EI 12, SJ Da en SJ T 42 zijn NMJ *Superline* producties van Norsk Modelljernbane (NMJ).  
De NMJ *Superline* modellen werden tot 1996 op het vasteland van Europa op de markt gebracht door Philotrain. Met ingang van 1996 worden NMJ *Superline* modellen vanuit Noorwegen door NMJ zelf op de Europese markt verkocht, zonder tussenkomst van Philotrain.
- \*11 Onder de verantwoording van Philotrain is de SJ Dm3 driedelige elektrische locomotief in het samenwerkingsverband van Lemaco, NMJ en Philotrain geproduceerd.
- \*12 Deze modellen zijn geproduceerd in samenwerking met Lemaco uit Ecublens, Zwitserland. Bij de NS 4903 was Lemaco verantwoordelijk voor het modelontwerp en de productie. Philotrain voorzag de NS, DRG en DB modellen voor de Nederlandse markt van een PhiloFinish. De NS 4903 werd door Philotrain conform het NS voorbeeld gewijzigd vanuit het Lemaco-model.
- \*13 De modellen van de NMBS/SNCB Type 1, Type 12 en Type 29 werden in opdracht van Treinshop Olaerts B.V.B.A. uit België geproduceerd. Voor de tweede keer in de Philotrain historie werd een aantal locomotieven in serie geproduceerd voor het drie-rail wisselstroomsysteem. Ook hier zijn de wielflenzen en wielafstand exact aangepast aan het Märklin-systeem, waardoor er probleemloos op Märklin-banen kan worden gereden. Bovendien zijn de modellen digitaal voorbereid.
- \*14 De NS en SBB TEE dieseltreinstellen en de Northlander zijn geproduceerd in het samenwerkingsverband tussen Lemaco uit Zwitserland en Philotrain.
- \*15 Van de BJ H3s en de SJ A8 zijn in totaal 100 modellen geleverd aan Norsk Modelljernbane in Noorwegen voor de Scandinavische markt. Deze modellen zijn geproduceerd onder verantwoording van Philotrain.
- \*16 De NSB Type 26c.435 was een geplande productie voor NMJ. Deze productie heeft echter nooit plaatsgevonden.
- \*18 Van de modellen van de NS 1211 gerenoveerd is op speciaal verzoek van een klant één model in geweerde vorm afgeleverd. Dit is productienummer 11 van de serie van 19 stuks.
- \*19 De serie NS 1200 en de ACTS 1250 E-loc in schaal H0 is in 2001 in een totaal aantal van 279 stuks geproduceerd als kroon op 25 jaar Philotrain! De serie is uitgeleverd in de tweede helft van het jubileumjaar 2001 en in het voorjaar van 2002. De handmonsters van de bruine en de geel/grijze gerenoveerde NS 1200 zijn te bewonderen in Het Nationaal Modelspoor museum te Sneek. Ook productie-exemplaren van de turquoise NS 1212, de Berlijns blauwe NS 1204 en de zwarte ACTS 1255 worden in dit museum tentoongesteld.
- \*20 Op verzoek van een klant is één roodbruine NS 1200 op de beide neuzen voorzien een bril. Deze loc is daartoe omgenummerd naar NS 1219.
- \*21 Speciaal voor de bijzondere meester in de rechten/machinist mr. L. Pit en de zeer hulpvaardige materieelbeheerder/ machinist H. Schneider, beide van ACTS, is boven op de serie van 11 stuks één exemplaar extra vervaardigd van de zwarte ACTS 1255. Dit 12<sup>e</sup> exemplaar is derhalve ongenummerd, maar wel voorzien van een speciaal op naam gesteld certificaat.
- \*22 Op speciaal verzoek van een klant zijn twee rijtuigen uit de serie AB 7521-7555 uiterlijk omgebouwd naar de Koninklijke salonrijtuigen nrs. 8 en 9. Ook de aanpassing in de coupé-indeling is uitgevoerd.
- \*23 Deze bouwsets zijn exclusief vervaardigd voor de firma Totaltrain uit Castricum. De artikelen zijn uitsluitend via de winkels van Totaltrain te verkrijgen. De verkoopprijzen zijn vastgesteld door Totaltrain. De firma Totaltrain bestaat inmiddels niet meer.
- \*24 Op speciaal verzoek van een aantal klanten zijn vijf stuks SS 1101 locomotieven voorzien van een roodbruin chassis, appelgroene wielen en uitgebreid bieswerk. De meerprijs voor deze uitvoering was 250,- Gulden.

### **TOELICHTING BIJ HET 'IIm' PROGRAMMA:**

Bij alle 'IIm' modellen in het overzicht zijn de kappen volledig uit messing gebouwd. Voor de onderstellen en aandrijvingen is echter gebruik gemaakt van standaard LGB producten.

### **TOELICHTING BIJ HET LEMACO PROGRAMMA MET PhiloFinish:**

De Lemaco modellen in bovenstaande tabel zijn in opdracht van Lemaco SA te Zwitserland door Philotrain verbouwd tot een andere versie dan die uit het standaard programma en vervolgens opnieuw gespoten en afgewerkt in PhiloFinish-kwaliteit.

### **TOELICHTING BIJ HET '0' PROGRAMMA:**

Bij spoor '0' is vanaf het begin het nieuwe systeem van catalogusnummers gehanteerd. Ook hier zijn een aantal modellen nog niet geleverd, maar wel gepland, waardoor de meeste gegevens vast liggen.

Verder vragen wij Uw aandacht voor de volgende punten, welke in het overzicht worden genoemd:

- \*1 Cat.nr. 435/04 en 435/05. Deze twee types Grote Henschel zijn standaard gebouwd met de locnummers resp. 29 en 32. Op verzoek zijn ook andere locnummers op de modellen aangebracht in de volgende aantallen:  
Cat.nr. 435/04: 7 stuks nr. 29, 1 stuks nr. 32, 2 stuks nr. 45 en 2 stuks nr. 50.  
Cat.nr. 435/05: 8 stuks nr. 32, 4 stuks nr. 45 en 2 stuks nr. 50.
- \*2 Op pagina 127 van de Philosophie staat de groene NTM 32 'Grote Henschel' afgebeeld. Deze NTM 32 is het eerste handmonster van de serie met een provisorisch interieur. Toen de onderdelen voor het interieur gereed waren, werd dit model uiteengenomen om een definitief handmodel te vervaardigen. Het werd toen de zwarte NTM 29. Dit model is verwerkt geweest in een kunstwerk van de kunstenaar Mark Allen Kocen in zijn Apeldoornse periode. Het kunstwerk werd in 1989 geëxposeerd in Galerie K61 te Amsterdam (zie het tijdschrift voor beeldende kunst en antiek 'Tableau', 12e jaargang, nummer 2 van november 1989, pagina 83).
- \*3 Op pagina 127 van de Philosophie staat het NTM rijtuig BC 39 afgebeeld. Dit model heeft niets gemeen met de productie van 2005, het is slechts een grof handmodel.
- \*4 Cat.nr. 435/21. Deze HSM-loc is standaard gebouwd met locnummer 1041. Twee exemplaren uit de totale serie van 30 stuks zijn voorzien van nummer 1035.
- \*5 Cat.nr. 435/22. Deze NS-loc is standaard gebouwd met locnummer 7726. Zes exemplaren uit de totale serie van 28 stuks dragen het nummer 7721.
- \*6 Cat.nr. 435/23. Een serie van totaal 12 modellen, waarvan 4 stuks als 7742 in de oudste uitvoering (zie pagina 229 van de Philosophie), 5 stuks in dezelfde uitvoering, echter met locnummer 7744 en 3 stuks als 7742 zonder voedingspomp en voorwarmer met naamplaat BELLO, zoals in dienst bij de Stoomtram Hoorn-Medemblik.
- \*7 Op pagina 186 van de Philosophie treft U een afbeelding aan van een model van de NBDS 32 'Blauwe Brabander' in spoor '0'. Deze locomotief werd speciaal gebouwd ter opluistering van de opening van RAIL '90 te 's-Hertogenbosch op 28 september 1990. De loc reed toen met een stam CIWL rijtuigen over een 10 meter lang traject, waarlangs foto's van de oude stations aan de NBDS lijn waren opgesteld. In de zaal waren de burgemeesters van de betreffende gemeenten aanwezig. Het model haalde het Jeugdjournaal van dezelfde dag op de televisie en kwam na RAIL '90 in particuliere handen. Dit model is een enkelstuk en kan gezien worden als het prototype voor de geplande spoor '0' productie.
- \*8 Cat.nr. 435/33. Dit model is afgeleverd met twee locnummers, te weten 5 stuks met nummer 6303 en 5 stuks met nummer 6306.
- \*9 Cat.nr. 435/34. Dit model is afgeleverd met twee locnummers, te weten 35 stuks met nummer 6317 en 20 stuks met nummer 6322.
- \*10 Het elektrische treinstel SM '90 'Railhopper' werd in een oplage van drie stuks gebouwd voor het Nederlands Spoorwegmuseum te Utrecht.
- \*11 Deze NS goederenwagens zijn door Philotrain gebouwd uit kunststof bouwsets van WMK uit Wenen, Oostenrijk. De wagens zijn voorzien van de juiste opschriften. Ze worden eveneens als bouwset geleverd.
- \*12 Cat.nr. 435/61, 435/62 en 435/63 zijn door Philotrain gebouwd uit kunststof bouwsets van 0-Scale Models uit Seevetal, Duitsland. Deze NS ketelwagens zijn voorzien van de juiste opschriften en detailverschillen. Ze worden eveneens als bouwset geleverd.
- \*13 De modellen van de NS 1300 zijn gebouwd in twee series van 15 stuks. De eerste serie in samenwerking met Lemaco uit Zwitserland. Deze eerste oplage uit 1995 bestond uit 6 stuks turquoise en 9 stuks Berlijns blauw. De tweede serie werd gebouwd in 1996 in samenwerking met Lombardi R&C uit Italië. Deze serie bestaat uit 9 stuks gerenoveerd (geel) met de bedrijfsnummers 1309 (Susteren), 1313 (éénbeenpantograaf), 1314 (Hoorn) en

1315 (Tiel). Daarnaast werden nog 3 stuks turquoise en 3 stuks Berlijns blauw geproduceerd in deze laatste productieserie.

- \*14 De vierassige NS containerwagen ACTS werd, zonder containers, gebouwd in een oplage van zeven stuks voor het Nederlands Spoorwegmuseum te Utrecht. Philotrain heeft een extra oplage van vijf stuks gebouwd voor verkoop buiten het Spoorwegmuseum.
- \*15 De NS 3500<sup>II</sup> in spoor '0' is door Philotrain geproduceerd in samenwerking met Lemaco, Zwitserland in een oplage van 12 stuks, tien exemplaren in de groene en twee exemplaren in de zwarte kleurstelling.
- \*16 De Franse uitvoering van de NS 2400 in spoor '0' is door Philotrain in een oplage van 11 stuks geproduceerd, maar deze serie SNCF 62400 is via Lematec, Zwitserland naar de eindgebruiker gegaan.
- \*17 De NS 7802 in spoor '0' is door Philotrain geproduceerd in samenwerking met Lematec, Zwitserland in een oplage van 7 stuks, alle exemplaren in de zwarte kleurstelling.
- \*18 Van de NS DE 1 en DE 2 dieseltreinstellen in spoor '0' zijn uitsluitend de bestelde varianten geproduceerd. De artikelnummers 435/78-6, 435/79-2, 435/79-3, 435/79-6 en 435/79-8 komen om deze reden niet voor in het productieoverzicht.
- \*19 De ombouwsets van de spoor '0' goederenwagens 435/81 t/m 435/85 zijn gebaseerd op de Duitse goederenwagens van OSM. De ombouwsets worden geleverd inclusief etswerk, opschriften en een OSM wagen.
- \*20 De NS 1600/1700 elektrische loc in spoor '0' zou door Philotrain worden geproduceerd in samenwerking met Lematec, Zwitserland in een oplage van 25 stuks. Het project is in 2015 echter definitief afgeblazen.
- \*21 Van de serie NS 2200 zonder demper (435/80-1) is één exemplaar op speciaal verzoek voorzien van het locnummer 2203 en één exemplaar van het locnummer 2297.
- \*22 Van de serie NS 2200 roodbruin met demper en L-sein (435/80-3A) is één exemplaar voorzien van locomotiefnummer 2299 (rijvaardig bij VSM).
- \*23 Van de serie NS 2200 roodbruin met demper en A-sein (435/80-4C) is één exemplaar voorzien van locomotiefnummer 2225 (rijvaardig bij SMMR).
- \*24 Van de serie NS 2200 geel/grijs met A-sein en blauwe zwaailichten (435/80-8A) is één exemplaar voorzien van locomotiefnummer 2222.



## Productieoverzicht schaal 'H0' 1/87 FRISKO 1972-1976

### \*\* FAIRFIELD MODELS EUROPE \*\*

405A	NCS Backer Rueb nr. 5 groen		1975	95	18	DFL	375,-
405B	NCS Backer Rueb nr. 5 okergeel		1975	5	18	DFL	425,-
526	NCS stoomtramrijtuig bruin GSM stoomtramrijtuig bruin/creme NZH B20 bijwagen 'Nunspeters'		1972	115		DFL	120,-
528	GVBA 391, motorwagen 'centram'		1976	120	18	DFL	375,-
410	RETM 501-502, gelede dieseltram Rotterdam-Overschie		1978	70	18	DFL	450,-

### \*\* FAIRFIELD TRACTION MODELS U.S.A. \*\*

544	BTW Standaard motorwagen Brusselse Tramwegen		1979	65		DFL	450,-
545	BTW Standaard bijwagen Brusselse Tramwegen		1979	65		DFL	275,-

### \*\* METROPOLITAN, ZWITSERLAND \*\*

204	KPEV Tenderloc Pruisische T16, groen		1977/79	100		DFL	975,-
205	DRG Tenderloc BR 94 2-4, zwart/rood		1977/79	175		DFL	925,-
719	SBB Old timer LIMMAT nr. 1, ketel hout		1977/79	42		DFL	850,-
300	FS E 554, Italiaanse draaistroomloc		1978	300		DFL	850,-

## Productieoverzicht schaal 'H0' 1/87 PHILOTRAIN vanaf 1976

Cat.nr.	Omschrijving		Jaar	Productie aantal	Philos. pagina	Prijs bij levering
01A	NCS LD 1-5, postbagagewagen		1977	50		DFL 95,-
01B	SS PD 201-205, Zuiderzeetramweg		1977	20		DFL 95,-
01C	NS PD 201-205, idem NS periode		1977	80	5	DFL 95,-
02A	NTM BC 38-72, rijtuig groen, biezen		1983/84	90	16/17	DFL 180,-
02B	NTM BC 38-72, rijtuig donkergroen		1983/84	30	17	DFL 365,-
02C	NS C601-627, ex NTM rijtuig bij NS		1983/84	30	17	DFL 365,-
02KIT	NTM Bouwset rijtuig NTM en NS		1983/84	55		DFL 165,-
03A	NS AB 7701-20, turquoise, ombouw uit Roco	*1	1979	800	42	DFL 170,-
03B	NS AB 7701-20, blauw, ombouw uit Roco	*1	1979	100	42	DFL 155,-
03C	NS A 7701-20, blauw, ombouw uit Roco	*1	1979	100		DFL 155,-
04A	NS B 5301-02, blauw, ombouw uit Roco	*1	1980	100	42	DFL 95,-
05A	HSM Cokeswagen	*2	1980	40	44	DFL 80,-
05B	NS CGT, later takkenboswagen	*2	1980	60	44	DFL 80,-
05C	NS Bouwset HSM/NS CGT Cokeswagen	*2	1980	100		DFL 50,-
06A	NTM K13-19, koppelwagen oudste stijl		1987/88	60	127	DFL 185,-
06B	NTM K13-19 met lettertype vanaf 1939		1987/88	25		DFL 185,-
06C	NS D461, koppelwagen ex NTM bij NS		1987/88	5		DFL 185,-
06KIT	NTM Bouwset koppelwagen NTM en NS		1987	60		DFL 85,-
07A	SS D519, bagagewagen, ombouw Lilliput	*1	1981	100	43	DFL 69,-
08A	NTM E52-97, gesl. goederenwagen		1987/88	50		DFL 155,-
08B	NTM E52-97, met remsysteem		1987/88	20		DFL 155,-
08C	NTM E52-97, met lettertype na 1939		1988	20		DFL 155,-
08D	NTM E52-97, remsyst., lettertype 1939		1988	25		DFL 155,-
08KIT	NTM Bouwset gesloten goederenwagen NTM/NS		1987	55		DFL 75,-
09A	HSM hekkenwagen	*2	1982	20	44	DFL 88,-
09B	NS GNC hekkenwagen	*2	1982	110	44	DFL 88,-
10A	HSM zandwagen met hoge kopschotten	*2	1982	30	44	DFL 75,-

# PHILOTRAIN geproduceerde messing modellen

Stand augustus 2018

Cat.nr.	Omschrijving		Jaar	Productie aantal	Philos. pagina	Prijs bij levering
10B	NS GZG zandwagen met hoge kopschotten	*2	1982	100	44	DFL 75,-
11A	SS zandwagen met remmershuis	*2	1982	25		DFL 85,-
11B	NS GZM zandwagen met remmershuis	*2	1982	60	44	DFL 85,-
11C	NS GZMW zandwagen met rembordes	*2	1982	70	44	DFL 85,-
12A	HSM C8 rijtuig, 3-assig		1988	25	155	DFL 545,-
12B	NS C4101-93 C8 rijtuig, 3-assig		1987/88	125	112	DFL 545,-
12KIT	HSM Bouwset C8 rijtuig HSM en NS		1987/96	110		DFL 195,-
13A	SS ED114-173 snelgoedwagen		1988	25		DFL 525,-
13B	NS E3121-30 en E4076-4125 snelgoed		1988	120	135	DFL 525,-
13C	NS E4123 snelgoed met kopdeuren		1989	60	160	DFL 525,-
13KIT	SS Bouwset snelgoedwagen SS en NS		1988/89	80		DFL 225,-
13CKIT	NS Bouwset snelgoedwagen/kopdeuren		1989	80		DFL 225,-
14A	HSM AB925, draaistel type J (Engels)		1988	30		DFL 730,-
14B	HSM AB801, draaistel type H (Pruisisch)		1988	25		DFL 680,-
14C	NS AB 6200, draaistel type J	*4	1988	125		DFL 730,-
14D	NS AB 6200, draaistel type H		1988	120	125	DFL 680,-
14E	NS AB 6200, als 14C, klassebord hoog		1988	25		DFL 730,-
14F	NS AB 6200, als 14D, klassebord hoog		1988	25		DFL 680,-
14G	DRG Ex A3B5 Lazerettwagen		1989	30		DFL 680,-
14HKIT	NS AB 6200 elektrische verlichting i.p.v. gas	*4A	1989	12		DFL ??,-
14AECKIT	HSM Bouwset A3B5 rijtuig HSM en NS (J)		1988	60		DFL 260,-
14BFDKIT	HSM Bouwset A3B5 rijtuig HSM en NS (H)		1988/96	75		DFL 245,-
14GKIT	DRG Bouwset ex A3B5 Lazerettwagen		1989	10		DFL 245,-
15A	SS C861-948 C10c rijtuig, 4-assig		1987	30	124	DFL 680,-
15B	NS C6101-88 C10c rijtuig		1987	120	85	DFL 680,-
15C	NS C6101-88 C10c rijtuig, hoge klasseborden		1987	30		DFL 680,-
15KIT	SS Bouwset C10c rijtuig SS en NS		1987/96	100		DFL 245,-
16A	NS C6400 C12 rijtuig vooroorlogs		1984/85	120	73	DFL 480,-
16B	NS C6400 C12 rijtuig naoorlogs		1984/85	60	73	DFL 480,-
16C	NS B6400 B12 rijtuig blauw		1984/85	70	28/73	DFL 480,-
16KIT	NS Bouwset C12 rijtuig compleet		1984	100		DFL 228,-
17A	NS CRHP 31598 groentewagen grijs	*2	1983	25	25/75	DFL 245,-
17B	NS S-CHR groentewagen bruin	*2	1983	25		DFL 245,-
17C	NS Ghs 03590-03689 groentewagen bruin	*2	1983	15	25	DFL 245,-
17D	NS GW100-1749, geelbander	*2	1983	45	25/75	DFL 245,-
17E	NS Proeftreinwagen met NS symbool	*2	1983	10		DFL 245,-
17F	NS Frico koelwagen	*2	1996/97	60	341	DFL 435,-
17KIT	NS Bouwset groentewagen compleet	*2	1983	110		DFL 135,-
18A	NS Stalen D6061-6100 groen/licht dak		1984	40	41/73	DFL 430,-
18B	NS Stalen D, naoorlogs/donker dak		1984	25		DFL 430,-
18C	NS Stalen D met vouwbalgen, groen		1984	45		DFL 445,-
18D	NS St. D blauw, D7631, Pruis. draaistellen		1984	50		DFL 445,-
18E	NS St. D, blauw, comp.tijdp. O-draaistellen		1988	40		DFL 545,-
18G	NS Stalen D blauw, als D7600, O-draaistellen		1988	15		DFL 545,-
18F	NS Ongevallenwagen, opschriften 1962-69		1986/87	35	84	DFL 585,-
18H	NS Ongevallenwagen, computer tijdperk		1986/87	35		DFL 585,-
18KIT	NS Bouwset stalen D met/zonder balg		1984	140		DFL 195,-
18GKIT	NS Bouwset stalen D met O-draaistellen		1988	45		DFL 255,-
18HKIT	NS Bouwset ongevallenwagen		1986	45		DFL 255,-
19A	NS Koelwagen S-CHVP, Interfrico	*2	1986/87	15	86	DFL 375,-
19B	NS Koelwagen CHPW, Frico Leeuwarden	*2	1986/87	30	87	DFL 375,-
19C	NS Viswagen S-CHIZ, Interfrico	*2	1986/87	15	87	DFL 375,-
19D	NS Bananenwagen S-CHV, Fyffes	*2	1986/87	35	87	DFL 375,-

# PHILOTRAIN geproduceerde messing modellen

Stand augustus 2018

Cat.nr.	Omschrijving	Jaar	Productie aantal	Philos. pagina	Prijs bij levering
19KIT	NS Bouwset koelwagens incl. opschriften	*2	1986/96	85	DFL 169,--
20A	SS Veewagen 88001, lichtgrijs	*2	1984	25	51 DFL 210,--
20B	NS Veewagen FCKS 72378	*2	1984	65	51 DFL 210,--
20C	NS Veewagen FCK donkergrijs	*2	1984	35	DFL 195,--
20KIT	SS Bouwset veewagen SS en NS	*2	1984	75	DFL 95,--
21A	NS Conducteurswagen Dg 2421-70 groen		1985	35	48/75 DFL 295,--
21B	NS Conducteurswagen Dg 2421-70 bruin		1985	85	48/75 DFL 295,--
21C	NS Dienstwagen, ex Dg, bruin		1986	20	83 DFL 320,--
21D	NS Werkwagen voor kraanonderhoud, blauw		1986	35	83 DFL 340,--
21E	NS Verwarmingswagen met pantograaf		1999	25	389 DFL 495,--
21KIT	NS Bouwset van Dg uitvoeringen A-B		1984/86	125	DFL 115,--
21CDKIT	NS Bouwset van dienst/werkwagen		1986	25	DFL 135,--
21EKIT	NS Bouwset verwarmingswagen/pantograaf		1999	15	DFL 245,--
22A	NS Conducteurswagen vooroorlogs groen		1995	45	DFL 395,--
22B	NS Conducteurswagen vooroorlogs bruin		1995	55	297 DFL 395,--
22KIT	NS Bouwset Dg vooroorlogs		1995		DFL 225,--
23A	SS Postrijtuig 3-assig	*2	1988	20	155 DFL 460,--
23B	NS Postrijtuig P 4045 3-assig	*2	1985/86	110	78 DFL 385,--
23KIT	SS Bouwset 3-assig postrijtuig SS/NS	*2	1985/88	75	DFL 175,--
24A	NS Stoomverwarmingswagen groen		1985	40	50 DFL 445,--
24B	NS Stoomverwarmingswagen blauw 158951-60		1985	55	78 DFL 445,--
24KIT	NS Bouwset stoomverwarmingswagen		1985	85	DFL 235,--
25A	HSM goederenwagen 4m radstand, 10011 etc.		1986	15	DFL 310,--
25B	NS CHD 9634, NEDERLAND, 4m radstand		1986	20	104 DFL 310,--
25C	NS CHD 8393, NEDERLAND, 5m radstand		1986	20	DFL 310,--
25D	NS CHD 9478, 50-er jaren, 5m radstand		1986	25	DFL 310,--
25E	NS CHD 9575, bruin/verst.rib. 4m rst.		1986	15	DFL 310,--
25KIT	HSM Bouwset goederenwagen CHD, HSM en NS		1986	100	DFL 138,--
26A	HSM Bierwagen Amstel Brouwerij 560012P		1987	15	DFL 310,--
26B	NS Bierwagen Amstel Brouwerij 560012P		1987	80	112 DFL 310,--
26C	NS Amstel wagen, rode opschriften		1990	50	160 DFL 310,--
26KIT	NS Bouwset Amstel bierwagen		1987/90	120	DFL 140,--
27A	NTM Rijtuig als 02A, maar met 12 ramen		1986	40	DFL 385,--
27B	NTM Rijtuig als 02B, maar met 12 ramen		1986	25	DFL 385,--
27C	NS Ex NTM rijtuig als 02C, 12 ramen		1986	25	DFL 385,--
27KIT	NTM Bouwset rijtuig 12 ramen NTM en NS		1986	40	DFL 205,--
28	NS CHPW Bananenwagen Fyffes		1996	50	341 DFL 395,--
28KIT	NS Bouwset CHPW Bananenwagen Fyffes		1996	50	DFL 210,--
29A	NTM Zandwagen G15-18, 21-35		1987/88	40	DFL 140,--
29B	NTM Zandwagen met opschriften vanaf '39		1987/88	30	DFL 140,--
29KIT	NTM Bouwset zandwagen NTM		1987	50	DFL 75,--
30A	NS Proef Dg D2951 groen		1988/89	75	135 DFL 345,--
30B	NS Proef Dg D2951 bruin		1988/89	85	135 DFL 345,--
30KIT	NS Bouwset proef Dg		1988	50	DFL 145,--
31A	SS C8c 651-720 teakhout		1993	25	269 DFL 635,--
31B	NS C8c 4551-4620 groen/klasseborden laag		1993	40	DFL 545,--
31C	NS C8c 4551-4620 groen/klasseborden hoog		1993	20	269 DFL 545,--
31KIT	SS Bouwset C8c Staatsspoor/NS		1993	30	DFL 225,--
32A	SS Open kolenwagen lichtgrijs		1993	15	DFL 220,--
32B	NS GLGL open kolenwagen		1992/93	40	DFL 220,--
32C	NS GLG open kolenwagen		1992/93	20	DFL 220,--
32KIT	SS Bouwset open kolenwagen SS en NS		1992/93	90	DFL 120,--
33A	HSM Rijt. C 701-14, Pruis, draaistellen (H)		1988/89	20	DFL 545,--

# PHILOTRAIN geproduceerde messing modellen

Stand augustus 2018

Cat.nr.	Omschrijving	Jaar	Productie aantal	Philos. pagina	Prijs bij levering
33B	HSM Rijt. C 715-99/1500-35, Engelse draaistellen (J)	1988/89	20		DFL 595,-
33C	NS Rijt. C 5001-14 klasseborden laag (H)	1988/89	65		DFL 545,-
33D	NS Rijt. C 5015-35 klasseborden laag (J)	1988/89	70		DFL 595,-
33E	NS Rijt. C 5001-14 klasseborden hoog (H)	1988/89	25		DFL 545,-
33F	NS Rijt. C 5015-35 klasseborden hoog (J)	1988/89	30		DFL 595,-
33AEKIT	HSM Bouwset voor bouwen van 33A of 33E	1988/96	45		DFL 240,-
33BFKIT	HSM Bouwset voor bouwen van 33B of 33F	1988	20		DFL 255,-
33C KIT	NS Bouwset voor bouwen van 33C	1988	35		DFL 240,-
33D KIT	NS Bouwset voor bouwen van 33D	1988	45		DFL 255,-
34A	HSM Buikje, 3-assig, uitv. ZHESM	1990	10	215	DFL 640,-
34B	NS Buikje, 3-assig, D 4530-4535	1990	50	184/215	DFL 640,-
34C	NS Buikje, 3-assig, naoorlogs	1990	10		DFL 640,-
34-KIT	Bouwset 3-as buikje HSM/ZHESM/NS	1990	30		DFL 260,-
35-KIT	Bouwset NS ligrijtuig Plan N	2003	gepland, niet geproduceerd		
36A	SS Bagagerijtuig D 609-614 bruin	1993/94	25	296	DFL 575,-
36B	NS Bagagerijtuig D 4105 groen vooroorlogs	1993/94	39	268/296	DFL 575,-
36C	NS Bagagerijtuig D 4100 groen narioorlogs	1993/94		15	DFL 575,-
36-KIT	Bouwset NS Bagagerijtuig D 4100	1993	35		DFL 329,-
37A	NS Ovaalramer AB 7200 groen/licht dak	1993	49	184/264	DFL 695,-
37B	NS Ovaalramer AB 7300 groen/grijs dak	1993	30		DFL 695,-
37C	NS Ovaalramer A 7200 blauw/RIC teken	1993	30		DFL 695,-
37D	NS Ovaalramer B 7100 blauw zonder RIC	1993	16		DFL 695,-
38A	NS Ovaalramer C 7100 groen/licht dak	1993	44		DFL 695,-
38B	NS Ovaalramer C 7100 groen/grijs dak	1993	30	264	DFL 695,-
38C	NS Ovaalramer B 7100 blauw/ RIC teken	1993	35	264	DFL 695,-
38D	NS Ovaalramer B 6100 blauw zonder RIC	1993	16		DFL 695,-
39A	NS Stalen D zesdeurs groen/licht dak	1993	31	265	DFL 695,-
39B	NS Stalen D zesdeurs groen, grijs dak	1993	16		DFL 695,-
39C	NS Stalen D turquoise met blauwe band	1993	33	265	DFL 695,-
39D	NS Stalen D zesdeurs blauw/gele bies	1993	40	265	DFL 695,-
39E	NS Stalen D zesdeurs blauw computernr.	1993	5		DFL 695,-
40A	HSM P 469-480 4-assig postrijtuig	1990	25		DFL 640,-
40B	NS P 6021-6032 4-assig postrijtuig	1990	60	160	DFL 640,-
40KIT	HSM Bouwset 4-assig postrijtuig HSM/NS	1990	25		DFL 260,-
41A	NS AB 7521-7555 rijtuig, groen, licht dak, 1932-1945	1998	6	378	DFL 695,-
41B	NS AB 7521-7555 rijtuig, groen, donker dak, 1940-1952	1998	12		DFL 695,-
41C	NS C 7151-7160 rijtuig, groen, hoge klasseb., 1952-1956	1998	3		DFL 695,-
41D	NS AB 7532-7543+45 rijtuig, groen, hoge klasseb., 1958-64	1998	3		DFL 695,-
41E	NS B 7151-7160 rijtuig, Berlijns blauw, 1956-1958	1998	12	378	DFL 695,-
41F	NS A 7532-7544 rijtuig, Berlijns blauw, 1956-1958	1998	8		DFL 695,-
41G	NS AB 6232-6244 rijtuig, Berlijns blauw, 1958-1966	1998	14	378	DFL 695,-
41H	NS B 6151-6160 rijtuig, Berlijns blauw, 1958-1968	1998	12		DFL 695,-
41I	NS 8 Koninklijk salonrijtuig, Berlijns blauw	*22 1998	1	379	DFL 895,-
41J	NS 9 Koninklijk salonrijtuig, Berlijns blauw	*22 1998	1	379	DFL 895,-
41A-KIT	Bouwset NS AB 7521-7555 stalen rijtuig, lage klasseborden	1998	22		DFL 395,-
41C-KIT	Bouwset NS AB 7521-7555 stalen rijtuig, hoge klasseborden	1998	16		DFL 395,-
42A	SS BC 401-460 rijtuig 2e/3e klasse	1997	5		DFL 670,-
42B	NS BC 6001-6060 rijtuig, lage klasseborden	1997	35	379	DFL 650,-
42C	NS BC 6001-6060 rijtuig, hoge klasseborden	1997	4		DFL 650,-
42A/C-KIT	Bouwset SS / NS BC rijtuig, zonder klasseborden	1997	8		DFL 360,-
42B-KIT	Bouwset SS / NS BC rijtuig, lage klasseborden	1997	36		DFL 360,-
43A	HSM D 1901-1956, vierassige buik	1998/99	16	375	DFL 680,-
43B	NS D 6001-6055, vierassige buik, groen	1998/99	46	375	DFL 680,-



# PHILOTRAIN geproduceerde messing modellen

Stand augustus 2018

Cat.nr.	Omschrijving	Jaar	Productie aantal	Philos. pagina	Prijs bij levering
43C	NS D 6001-6055, vierassige buik, roodbruin	1998/99	6		DFL 680,-
43-KIT	Bouwset HSM / NS Buik, 4-assig D rijtuig	1998/99	52		DFL 360,-
50A	SS Staatsspoor 1101, appelgroen	*24 1978/79	42	4/68	DFL 775,-
50B	NS Tenderloc NS 6237, hoge tenderbak	1978/79	68	4/68	DFL 775,-
50C	NS Tenderloc NS 6203, lage tenderbak	1978/79	40	4	DFL 775,-
51A	NCS Stoomtramloc NCS 8, okergeel	1977	24	5/67	DFL 435,-
51B	SS Stoomtramloc SS 31, appelgroen	1977	30	5/67	DFL 345,-
51C	NS Stoomtramloc NS 62, olijfgroen	1977	75	5/67	DFL 345,-
51D	NTM Stoomtramloc NTM 53, donkergroen	1977	25	5	DFL 335,-
52A	HSM Tenderloc HSM 701, donkergroen	1980/81	30	5	DFL 875,-
52B	HSM Tenderloc HSM 726, wijnrood	1980/81	30	6/69	DFL 875,-
52C	NS Tenderloc NS 5552, olijfgroen	1980/81	55	6	DFL 875,-
52D	NS Tenderloc NS 5520, hoge tenderbak	1980/84	80	6/69	DFL 895,-
53A	NTM Stoomtramloc NTM 31, groen	1980/81	95	7/67	DFL 420,-
53B	NTM Stoomtramloc NTM 42, zwart	1980/81	60	7/16	DFL 405,-
54A	LTM Stoomtramloc LTM 21, groen	1982/83	80	7/67	DFL 510,-
54B	SHM Museumloc SHM 21, Hoorn-Medemblik	1982/83	50	7/67	DFL 540,-
54C	NS Stoomtramloc NS 8301, groen	1982/83	80	7	DFL 510,-
55A	NS Sneltreinloc NS 3737, olijfgroen	1980	275	13/70	DFL 975,-
55B	SS Sneltreinloc SS 701, appelgroen	1980	50	13/70	DFL 1.080,-
55C	NS Sneltreinloc NS 3759, olijfgroen	1980	30	13	DFL 915,-
55D	SS Sneltreinloc SS 795, appelgroen	1980	15	14	DFL 1.080,-
55E	NS Sneltreinloc NS 3718, 4-as tender	1981	15	14	DFL 1.150,-
55F	NS Sneltreinloc NS 3771, 4-as tender	1981	20	14	DFL 1.150,-
56A-B	NS Tenderloc NS 6100	1981	gepland, niet geproduceerd		
57A	NS Goederenloc NS 4614, koperen dom	1981	150	35/71	DFL 1.145,-
57B	NS Goederenloc NS 4606, groene dom	1981	30	35	DFL 1.145,-
57C	NS Goederenloc NS 4618, oorlogsuitvoering	1981	20	35	DFL 1.145,-
58A	NS Elektrische loc NS 1000 groen	1984	80	27	DFL 1.240,-
58B	NS Elektrische loc NS 1000 blauw	1984	80	27	DFL 1.240,-
58C	NS Elektr. loc NS 1000 blauw/NS symbolen	1984	90	27/76	DFL 1.240,-
59A-B	HSM Stoomloc HSM dierenserie	1984	gepland, niet geproduceerd		
59C-D	NS Stoomloc NS 6700 dierenserie	1984	gepland, niet geproduceerd		
60A	NS Dieselloc NS 601-619, groen	1983	40	12	DFL 895,-
60B	NS Dieselloc NS 2001-2018, groen	1983	160	12/71	DFL 895,-
60C	NS Dieselloc NS 601-619, US Army nr.	1983	30	12	DFL 895,-
60D	NS Dieselloc NS 600, bruin, als in Parijs door NS gekocht	1983	1		DFL 895,-
61	NS Tenderloc NS 9500 op BR 94 onderstel	*2 1996	10	340	DFL 1.550,-
61KIT	NS Bouwset NS 9500 op BR 94 onderstel	*2 1989/90/96	165		DFL 365,-
62A	SS Stoomloc SS 904 hartje, appelgroen	1987	40	98/110	DFL 1.580,-
62B	SS Stoomloc SS 867, appelgroen	1987	15	110	DFL 1.580,-
62C	NS Stoomloc NS 1701-1835 hartje	1987	80	110	DFL 1.475,-
62D	NS Stoomloc NS 1700 oververhitter	1987	140	111	DFL 1.475,-
62E	NS Stoomloc NS 1300, ex 1700 hartje	1987	15	111	DFL 1.475,-
62F	NS Stoomloc NS 1700, naoorlogs	1987	20	111	DFL 1.475,-
63A	SS Tenderloc SS 1200, appelgroen	1984	30	26	DFL 1.180,-
63B	SS Tenderloc SS 1200, lange waterkast	1984	8	26/74	DFL 1.180,-
63C	NS Tenderloc NS 6003, korte waterkast	1984	45	26	DFL 1.075,-
63D	NS Tenderloc NS 6024, lange waterkast	1984	40	3/54/74	DFL 1.075,-
63E	NORD Tenderloc 232T NORD/SNCF zwart	1992	6	340	DFL 1.750,-
63F	NS Tenderloc NS 6015, naoorlogs	1984	20	54	DFL 1.075,-
63ACKIT	SS Bouwset SS 1200/NS 6000 korte waterkast	1984	30		DFL 515,-
63BDKIT	SS Bouwset SS 1200/NS 6000 lange waterkast	1984	40		DFL 515,-

# PHILOTRAIN geproduceerde messing modellen

Stand augustus 2018

Cat.nr.	Omschrijving	Jaar	Productie aantal	Philos. pagina	Prijs bij levering
63EKIT	NORD Bouwset 232T NORD/SNCF	1992	45	DFL	750,-
64A	NTM Kleine Henschel	1984	gepland, niet geproduceerd		
65A	NS Tenderloc NS 8700, Schwarzkopff	1986	55	103	DFL 1.375,-
65B	NS Tenderloc NS 8700, Schwarzkopff, naorlogs	1986	10		DFL 1.375,-
65C	NS Tenderloc NS 8700, Werkspoor	1986	90	95/103	DFL 1.375,-
65D	NS Tenderloc NS 8700, Werkspoor naorlogs	1986	20		DFL 1.375,-
66A	HSM Sneltrainloc HSM 505, rechte tender	1989	20	156	DFL 1.440,-
66B	HSM Sneltrainloc HSM 534, scheepstender	1989	20	156	DFL 1.140,-
66B-1	HSM Sneltrainloc HSM, fotofinish grijs	1989	5		DFL 1.440,-
66C	NS Sneltrainloc NS 2113, scheepstender	1989	75	94/156	DFL 1.390,-
66D	NS Sneltrainloc NS 2122, rechte tender	1989	50	157	DFL 1.390,-
66E	NS Museumloc NS 2104 in Spoorwegmuseum	1989	30	54/60/157	DFL 1.390,-
66KIT	HSM Onderdelenset HSM 500/NS 2100	1989	50		DFL 625,-
67A	NS Locomotor NS 103-152 Schwarzkopff	1991	150	224	DFL 650,-
67B	NS Locomotor NA 103-152 Werkspoor	1991	150		DFL 650,-
68A-C	HSM HSM 1000/NS 7700. Zie Cat.nr. 73A-D. Cat.nr. 68 is niet hergebruikt				
69A	NS Motorpostrijtuig mP 3000 bruin	1988	70	134	DFL 1.365,-
69B	NS Motorpost mP 3000 bruin/geel front	1988	50	134	DFL 1.365,-
69C	NS Motorpost mP 3000 geel/rood	1988	180	134	DFL 1.365,-
70A	NS Dieselloc NS 2400 grijsblauw	1988	75	142	DFL 900,-
70B	NS Dieselloc NS 2400 bruin	1988	85	92/142	DFL 900,-
70C-1	NS Dieselloc NS 2400 bruin/NS symbolen	1988	50	142	DFL 900,-
70C-2	NS Dieselloc NS 2400 bruin/zwaailicht	1988	100	143	DFL 930,-
70D-1	NS Dieselloc NS 2400 geel/grijs	1988	45	143	DFL 900,-
70D-2	NS Dieselloc NS 2400 geel/gr./zwaailichten	1988	145	143	DFL 930,-
70KIT	NS Bouwset dieselloc NS 2400	1988	250		DFL 440,-
71A	NS Goederenloc NS 4100	1989	20	157/158	DFL 1.475,-
71A-1	NS Goederenloc NS 4100, fotofinish	1989	5		DFL 1.575,-
71B	NS Goederenloc NS 3400, tenderbel	1989	75	158	DFL 1.475,-
71C	NS Goederenloc NS 3400 zonder bel	1989	25		DFL 1.475,-
71D	NS Goederenloc NS 3400 oorlogstijd	1989	25	158	DFL 1.475,-
72A	NS Elektrische loc NS 1501-1506	*7 1989/96	248	159	DFL 1.540,-
72B	NS Elektrische loc NS 1501 Diana	*7 1989	11		DFL 1.540,-
72C	NS Elektrische loc NS 1501 BSSO	*7 1989	6		DFL 1.540,-
72D	NS Elektrische loc NS 1502 Electra	*7 1989	43		DFL 1.540,-
72E	NS Elektrische loc NS 1505 Ariadne	*7 1989	24		DFL 1.540,-
72F	BR Elektr. loc BR EM2 27000 Electra	1989/96	28	220	DFL 1.590,-
72KIT	NS Bouwset elektrische loc NS 1500	*7 1989	140		DFL 875,-
73A	HSM Tenderloc HSM 1047 donkergroen	1990	40	182	DFL 1.390,-
73B-1	NS Tenderloc NS 7700 met tenderbel	1990	125	182	DFL 1.280,-
73B-2	NS Tenderloc NS 7700 zonder tenderbel	1990	100	182/183	DFL 1.280,-
73C	NS Tenderloc NS 7700 met trambuffer	1990	40	183	DFL 1.280,-
73D	SHM Museumloc NS 7742 Bello SHM	1990	20	183	DFL 1.280,-
73KIT	HSM Bouwset HSM 1000/NS 7700	1990	75		DFL 735,-
74A	BJ Sneltrainloc BJ H3s, lichtblauw	*15 1991	150	222	DFL 2.275,-
74B	SJ Sneltrainloc SJ A8, zwart	*15 1991	50	223	DFL 2.225,-
74C	NS Sneltrainloc NS 4000 spitse deur	*15 1991	105	223	DFL 2.275,-
74D	NS Sneltrainloc NS 4000 vlakke deur	*15 1991	45	223	DFL 2.275,-
75A	NBDS Sneltrainloc NBDS 32 Blauwe Brabander	1991	125	22/221	DFL 1.950,-
75B	NS Sneltrainloc NS 3502', bogiekappen	1991	45	200/221	DFL 1.850,-
75C	NS Sneltrainloc NS 3501' zonder bogiekappen	1991	30	221	DFL 1.850,-
76A	NS Sneltrainloc NS 3503" ex SBB zwart	1991	35	222	DFL 1.835,-
76B	NS Sneltrainloc NS 3502" ex SBB groen	1991	65	222	DFL 1.915,-

# PHILOTRAIN geproduceerde messing modellen

Stand augustus 2018

Cat.nr.	Omschrijving	Jaar	Productie aantal	Philos. pagina	Prijs bij levering	
80A	NS Elektrische loc NS 1301 turquoise	1993	40	250/280	DFL 2.050,--	
80B	NS Elektrische loc NS 1305 blauw	1993	40	280	DFL 2.050,--	
80C	NS Elektr. loc NS 1310 blauw, A-sein	1993	30	281	DFL 2.050,--	
80D	NS Elektr. loc NS 1309 geel/grijs	1992	gepland, niet geproduceerd			
80E	NS Elektr. loc NS 1300 gerenoveerd	1993	40	281	DFL 2.050,--	
101	RET 1-5, enkele Schindler tram	1979	75	19	DFL 490,--	
102A	HTM 1-6, Fluitketel ongespoten	1979	50		DFL 395,--	
102B	HTM 1-6, Fluitketel gespoten	1979	50	21	DFL 495,--	
103	RET 231-245, gelede Schindler	*2	1981	20	DFL 575,--	
104A	HTM 151-167, creme, laagdakker, rood	1981	53	19/72	DFL 570,--	
104B	HTM 151-167, creme, grijze biezen	1981	30	20	DFL 470,--	
104C	HTM 351-364, creme, bijwagen	1981	30	20	DFL 350,--	
104KIT	HTM Bouwset laagdakker	1981	40		DFL 275,--	
104CKIT	HTM Bouwset bijwagen	1981	20		DFL 160,--	
105A	HTM 550-570, open bijwagen, vies rood	1981	45	19/72	DFL 360,--	
105B	HTM 550-570, open bijwagen, grijze biezen	1981	30	20	DFL 360,--	
105KIT	HTM Bouwset open bijwagen	1981	40		DFL 165,--	
106A	HTM 250, oudste uitvoering met Lyra beugel	1982	25	21	DFL 580,--	
106B	HTM 250, pantograaf met grijze biezen	1982	8	20	DFL 580,--	
106C	HTM 250, laatste uitvoering, grijze biezen	1982	34	21	DFL 580,--	
106KIT	HTM Bouwset 250-er	1982	45		DFL 325,--	
107	HTM 550-570 gesloten bijwagen	1981	gepland, niet geproduceerd			
108A	HTM 51-80, buitenlijner rode vies	1983/84	80	23/72	DFL 820,--	
108B	HTM 51-80, buitenlijner grijze vies	1983/84	50	23/36/436	DFL 790,--	
108KIT	HTM Bouwset buitenlijner motorwagen	1983/84	70		DFL 460,--	
109A	HTM 101-120, salonwagen, rode vies	1984/85	60	72	DFL 540,--	
109B	HTM 101-120, salonwagen, grijze vies	1984/85	45	36/38	DFL 510,--	
109KIT	HTM Bouwset salonwagen buitenlijner	1984/85	45		DFL 290,--	
110A	HTM 501-520, luxe vrouwtje open front	1985/86	25	102	DFL 595,--	
110B	HTM 501-520, luxe vrouwtje gesl.front	1985/86	35		DFL 570,--	
110KIT	HTM Bouwset bijwagen luxe vrouwtje	1985/86	45		DFL 265,--	
111A-B	HTM 350, bijwagen	1985	gepland, niet geproduceerd			
112A	AB Tram Altona-Blankenese nr. 25	1984	20	49/72	DFL 580,--	
112B	GTU Tram Utrecht nr. 39-45, ex Hamburg	1984	35	49/72	DFL 580,--	
112C	GTU Eénmanswagen Utrechtse tram	1984	35		DFL 265,--	
113A-C	GTG Motorwagen smalspoor tram Groningen	1984	gepland, niet geproduceerd			
114A	HTM GTL 8, gelede tram creme/rood	1988	40	144	DFL 1.550,--	
114B	HTM GTL 8, gelede tram ongespoten	1988	10	114	DFL 1.175,--	
114KIT	HTM Bouwset GTL 8 gelede tram	1988	50		DFL 725,--	
115A *)	LTM Motorwagen groen/creme *) later gepland als 870/21	1997	gepland, niet geproduceerd			
115B	HTM Mw. creme/grijs 'Limburger' *) later gepland als 870/21	1997	gepland, niet geproduceerd			
115KIT	LTM/HTM Bouwset motorw. *) later gepland als 870/21-KIT	1997	gepland, niet geproduceerd			
116A	LTM Bijw. groen/cr.'Limburger' *) later gepland als 870/22	1997	gepland, niet geproduceerd			
116B	HTM Bijw.creme/grijze biezen *) later gepland als 870/22	1997	gepland, niet geproduceerd			
116KIT	LTM/HTM Bouwset bijw., *) later gepland als 870/21-KIT	1997	gepland, niet geproduceerd			
201A-D	ZHESM B 51-62 motorwagen Hofplein/NS	1981/91	gepland, niet geproduceerd			
202A-D	ZHESM BC 1-11 motorwagen Hofplein/NS	1981/92	gepland, niet geproduceerd			
203A-D	ZHESM C 101-106 tussenwagen Hofplein/NS	1981/93	gepland, niet geproduceerd			
204A	NS DE-I 21-50 blauw met rood	*3	1985	100	65/79/80	DFL 1.280,--
204B	NS DE-I 21-50 rood met gele snor	1985	80	65/79/80	DFL 1.280,--	
204C	NS DE-I 21-50 rood met NS symbolen	1985	60	53	DFL 1.280,--	
205A	NS DE-II blauw met rood	*3	1985	110		DFL 1.475,--

# PHILOTRAIN geproduceerde messing modellen

Stand augustus 2018

Cat.nr.	Omschrijving	Jaar	Productie aantal	Philos. pagina	Prijs bij levering
205B	NS DE-II rood met gele snor	1985	65		DFL 1.475,-
205C	NS DE-II rood met NS symbolen	1985	50		DFL 1.475,-
205D	NS DE-II geel, gerenoveerde uitvoering	1985	70	65/79	DFL 1.475,-
2007-1	NS Plan D C rijtuig turquoise	*2 1982/86	50	101	DFL 240,-
2007-2	NS Plan D B rijtuig Berlijns blauw	*2 1982/86	40		DFL 240,-
2007KIT	NS Bouwset C of B rijtuig Plan D	*2 1982/86	200		DFL 70,-
2008-1	NS Plan D RD rijtuig turquoise	*2 1983/86	60	101	DFL 270,-
2008-2	NS Plan D RD rijtuig Berlijns blauw	*2 1983/86	35		DFL 270,-
2008KIT	NS Bouwset RD rijtuig Plan D	*2 1983/86	225		DFL 82,-
2009-1	NS Plan D Post rijtuig turquoise	*2 1984/86	50	101	DFL 270,-
2009-2	NS Plan D Post rijtuig Berlijns blauw	*2 1984/86	35	100	DFL 270,-
2009KIT	NS Bouwset Postrijtuig Plan D	*2 1984/86/96	200		DFL 99,-
2033A	NS ABC 7301-7308, groen, wit dak	*2 1989	80	135	DFL 480,-
2033B	NS ABC 7301-7308, groen, grijs dak	*2 1989	60		DFL 480,-
2033C	NS ABC 7301-7308, groen, klasseborden hoog	*2 1989	40		DFL 480,-
2033D	NS AB 7301-7308, groen, klasseborden hoog	*2 1989	40		DFL 480,-
2033E	NS A 7001 / AB 6202-08, blauw, grijsdak	*2 1989	35		DFL 480,-
2033-1	NS Bouwset ABC ronde kop/klasseborden laag	*2 1989	60		DFL 165,-
2033-2	NS Bouwset ABC ronde kop/klasseborden hoog	*2 1989	35		DFL 165,-
2034A	NS AB 7401-7410, groen, zilverwit dak	*2 1989	100		DFL 480,-
2034B	NS AB 7401-7410, groen, grijs dak	*2 1989	40		DFL 480,-
2034C	NS AB 7401-7410, groen, klasseborden hoog	*2 1989	40		DFL 480,-
2034D	NS A 7401-7410, blauw, klasseborden hoog	*2 1989	35		DFL 480,-
2034E	NS A 6001-6006, blauw, klasseborden hoog	*2 1989	40		DFL 480,-
2034-1	NS Bouwset AB ronde kop, klasseborden laag	*2 1989	60		DFL 165,-
2034-2	NS Bouwset AB ronde kop, klasseborden hoog	*2 1989	35		DFL 165,-
2035A	NS C 7211-7222, groen, zilverwit dak	*2 1989	120		DFL 480,-
2035B	NS C 7211-7222, groen, grijs dak	*2 1989	40		DFL 480,-
2035C	NS C 7211-7222, groen, klasseborden hoog	*2 1989	35		DFL 480,-
2035D	NS C 7111-7119, groen, klasseborden hoog	*2 1989	35		DFL 480,-
2035E	NS B 7111-7119, blauw, klasseborden hoog	*2 1989	35		DFL 480,-
2035F	NS B 6111-6119, blauw, klasseborden hoog	*2 1989	40		DFL 480,-
2035-1	NS Bouwset C ronde kop, klasseborden laag	*2 1989	60		DFL 165,-
2035-2	NS Bouwset C ronde kop, klasseborden hoog	*2 1989	35		DFL 165,-
2036A	NS Plan K AB 7351-80 '57-'69 blauw	*2 1990	80		DFL 480,-
2036B	NS Plan K met computer nummers	*2 1990	35		DFL 480,-
2036-1	NS Bouwset Plan K voor 2036A	*2 1990	20		DFL 165,-
2036-2	NS Bouwset Plan K voor 2036B	*2 1990	40		DFL 165,-
NMJ/2039	NSB Elektrische loc EI 5, gebieds	*8 1985	170	62/77	DFL 1.580,-
NMJ/2040	NSB Elektr. loc EI 5 nr. 2040, groen	*8 1985	15		DFL 1.490,-
NMJ/2041	NSB Elektr. loc EI 5 nr. 2041, groen	*8 1985	15		DFL 1.490,-
NMJ/4671	NSB Cmoe 107 motorwagen rood	*8 1988/89	51		DFL 1.375,-
NMJ/4672	NSB Bmoe 67.03 motorwagen rood/creme	*8 1988/89	37		DFL 1.550,-
NMJ/4673	NSB BM 67.13 motorwagen rood	*8 1988/89	212	151	DFL 1.375,-
NMJ/CF04b	NSB CFo4b stuurstandwagen rood	*8 1990	57		DFL 925,-
NMJ/BF04b	NSB BFo4b stuurstandwagen rood/creme	*8 1990	14		DFL 1.100,-
NMJ/BFS67	NSB BFS 67 stuurstandwagen rood	*8 1990	132	214	DFL 925,-
NMJ/BC0348	NSB Bouwset houten BC rijtuig	*9 1986	100		DFL 225,-
NMJ/DF0432	NSB Bouwset houten postrijtuig	*9 1986/92	100	279	DFL 225,-
NMJ/E0119	NSB Bouwset houten restauratie rijtuig	*9 1986/92	100	279	DFL 225,-
NMJ/BF0213	NSB Bouwset houten BD rijtuig	*9 1986/92	100		DFL 225,-

# PHILOTRAIN geproduceerde messing modellen

Stand augustus 2018

Cat.nr.	Omschrijving	Jaar	Productie aantal	Philos. pagina	Prijs bij levering
870/01-1	SNCB Stroomlijnloc Type 12 gele bie	*13	1992	205	226/256 DFL 2.085,-
870/01-2	SNCB Stroomlijnloc Type 12 chamois bie	*13	1992	187	257 DFL 2.085,-
870/01-3	SNCB Stroomlijnloc Type 12 ongespoten	*13	1992	8	DFL 2.085,-
870/02-1	DSB Stoomloc type E, Denemarken		1992	gepland, niet geproduceerd	
870/02-2	SJ Stoomloc type F, Zweden		1992	gepland, niet geproduceerd	
870/03-1	NS Stoomloc NS 4903 ex DRG, zwart/rood	*12	1992	30	257 DFL 2.150,-
870/03-2	DRG Stoomloc BR 50 1680, zwart/rood	*12	1992	12	257 DFL 2.150,-
870/03-3	DB Stoomloc BR 50 1680, zwart/rood	*12	1992	8	DFL 2.150,-
870/04-1	NSB Elektrische loc EI 9, groen	*10	1992	100	234 DFL 1.850,-
870/04-2	NSB Elektrische loc EI 9, rood	*10	1992	150	234/251 DFL 1.850,-
870/05-1	NS Tenderloc NS 6306, Henschel		1993	50	274 DFL 2.750,-
870/05-2	NS Tenderloc NS 6317, Schwarzkopff		1993	100	274 DFL 2.750,-
870/06-1	NSB Dieselmotorw. BM 86.09 houten raamlijsten	*10	1993	75	DFL 1.800,-
870/06-2	NSB Dieselmotorw. BM 86.25 aluminium raamlijsten	*10	1993	75	DFL 1.800,-
870/07-1	NSB Dieselmotorw. BM 91.01 houten raamlijsten	*10	1993	50	DFL 1.800,-
870/07-2	NSB Dieselmotorw. BM 91.08 aluminium raamlijsten	*10	1993	50	DFL 1.800,-
870/08-1	NSB Bijwagen BFS 86.85 aluminium raamlijsten	*10	1993	50	DFL 1.500,-
870/08-2	NSB Bijwagen BDFS 91.71 met postafdeling	*10	1993	50	DFL 1.500,-
870/09-1	NSB Co4d tussenwagen rood	*8	1991/92	50	DFL 870,-
870/09-2	NSB Bo4d tussenwagen rood/creme	*8	1992	25	DFL 1.020,-
870/09-3	NSB B 67 tussenwagen rood	*8	1991/92	125	214 DFL 870,-
870/09-4	NSB B 6 rijtuig (ex B 67) Flåmbaan	*8	1992	50	DFL 870,-
870/10-1	SJ Driedelig gelede elektrische loc Dm3 serie 1201	*11	1995	150	306 DFL 5.165,-
870/10-2	SJ Driedelig gelede loc Dm3 serie 900, Fomras Models Japan		1998	100	335 DFL 8.990,-
870/11	NSB Tweedelig gelede elektrische loc EI 12	*10	1993	50	306 DFL 3.895,-
870/12-1	SNCB Sneltrainloc Type 1.002, museumloc	*13	1993	150	282 DFL 2.220,-
870/12-2	SNCB Sneltrainloc Type 1.024	*13	1993	250	282 DFL 2.220,-
870/13	NZH Motorwagen A 500		1993	125	60/297/346 DFL 1.535,-
870/13-KIT	Bouwset NZH A 500 motorwagen		1995	75	DFL 795,-
870/14	DRG BC4vT 761 benzinemotorwagen		1993	gepland, niet geproduceerd	
870/15-1	NSB EL1 Noorse krokodil, groen, twee pantografen	*10	1995	150	278 DFL 1.865,-
870/15-2	NSB EL1 Noorse krokodil, groen met één pantograaf	*10	1995	100	278 DFL 1.865,-
870/16	NSB Type 26c.435, stoomlocomotief	*16	1993	gepland, niet geproduceerd	
870/17-1	NS DE-4 1001-1003 TEE dieseltreinstel	*14	1996	40	352 DFL 4.990,-
870/17-2	SBB Ram 501-502 TEE dieseltreinstel	*14	1996	150	DFL 4.990,-
870/17-3	ONR Northlander 1900-1903 dieseltreinstel (Canada)	*14	1996	60	352 DFL 4.990,-
870/18	NZH Bijwagen B 500	*5	1996	120	346 DFL 1.030,-
870/18-KIT	Bouwset NZH Bijwagen B 500		1996	80	DFL 545,-
870/19-1	NSB EL 8 elektrische locomotief groen	*10	1995	100	DFL 2.150,-
870/19-2	NSB EL 8 elektrische locomotief rood	*10	1995	150	DFL 2.150,-
870/20	Gesloten goederenwagen CHHP zgn. 'Hongaar'	*2	1997	5	390 DFL 495,-
870/20-KIT	Bouwset gesl. goederenwagen CHHP zgn. 'Hongaar'	*2	1997	70	DFL 159,-
870/21	HTM motorwagen Limburger		1997	gepland, niet geproduceerd	
870/22	HTM bijwagen Limburger		1997	gepland, niet geproduceerd	
870/23	NSB EL 11 elektrische locomotief	*10	1996	250	330 DFL 2.190,-
870/24-1	NS 1212 elektrische loc turquoise	*19	2001	44	399 DFL 2.750,-
870/24-2	NS 1221 elektrische loc roodbruin	*20	2001	32	399 DFL 2.750,-
870/24-3	NS 1204 elektrische loc Berlijns blauw	*19	2001	83	397/400 DFL 2.750,-
870/24-4	NS 1202 elektrische loc blauw, A-sein, NS-logo	*19	2001	29	400 DFL 2.750,-
870/24-5	NS 1218 elektrische loc geel/grijs	*19	2001	10	401 DFL 2.750,-
870/24-6	NS 1201 elektrische loc geel/grijs gerenoveerd	*19	2001	19	401 DFL 2.750,-
870/24-6B	NS 1211 elektrische loc geel/grijs gerenoveerd	*18	2001	19	DFL 2.750,-
870/24-7	ACTS 1252 elektrische loc blauw met gele band	*19	2001	21	402 DFL 2.750,-
870/24-8	ACTS 1255 elektrische loc zwart met oranje band	*21	2001	21+1	402 DFL 2.750,-

# PHILOTRAIN geproduceerde messing modellen

Stand augustus 2018

Cat.nr.	Omschrijving		Jaar	Productie aantal	Philos. pagina	Prijs bij levering
870/25	SJ Da elektrische locomotief	*10	1996	250	330	DFL 2.250,-
870/26-1	SS coupérijtuig AB 761-825 met remkast		2003	3		EUR 395,-
870/26-2	NS coupérijtuig AB 6021-6085, remkast, lage klasseborden		2003	17		EUR 365,-
870/26-3	NS coupérijtuig AB 6021-6085 met remkast, hoge klasseb.		2003	1		EUR 365,-
870/26-KIT	NS coupérijtuig AB 6021-6085 met remkast		2003	25		EUR 175,-
870/27-1	SS coupérijtuig AB 826-830 + 851-885		2003	3		EUR 375,-
870/27-2	NS coupérijtuig AB 6101-6140, lage klasseborden		2003	14		EUR 345,-
870/27-3	NS coupérijtuig AB 6101-6140, C6900, hoge klasseborden		2003	1		EUR 345,-
870/27-KIT	NS coupérijtuig AB 6101-6140		2003	25		EUR 175,-
870/28-1	SS coupérijtuig C 801-855 met remkast		2003	2		EUR 395,-
870/28-2	NS coupérijtuig C 6026-6080 met remkast, lage klasseborden		2003	8		EUR 345,-
870/28-3	NS coupérijtuig C 6026-6080 met remkast, hoge klasseborden		2003	2		EUR 345,-
870/28-KIT	NS coupérijtuig C 6026-6080 met remkast		2003	25		EUR 175,-
870/29	SJ T42 nr. 205 diesellocomotief	*10	1996	150	331	DFL 1.180,-
870/30-1	NZH A 600 gelede tram, 2 koplampen		2007	30		EUR 1.095,-
870/30-2	NZH A 600 gelede tram, 3 koplampen		2007	70		EUR 1.095,-
870/31	Nürnberg-Fürther Straßenbahn	*6	1996	100	353	DFL 1.349,-
870/32-1	HSM 476-525 gesloten goederenwagen met remkast		1999	3	391	DFL 495,-
870/32-2	NS 15501-15550 CHE gesloten goederenwagen met remkast		1999	10	391	DFL 495,-
870/32-KIT	HSM / NS bouwset gesloten goederenwagen met remkast		1999	30		DFL 229,-
870/33	NS FVAL kleinveewagen met verdieping		2000	10	411	DFL 495,-
870/33-KIT	Bouwset NS FVAL kleinveewagen		2000	30		DFL 229,-
870/34	NZH A 400 Boedapester motorwagen		2006	21		EUR 850,-
870/34-KIT	Bouwset NZH A 400 Boedapester motorwagen		2005	47		EUR 395,-
870/35	NZH B 400 Boedapester bijwagen		2006	29		EUR 700,-
870/35-KIT	Bouwset NZH B 400 Boedapester bijwagen		2005	67		EUR 295,-
870/36-1	HSM AB 217-219 coupérijtuig, 3-assig		2001	3	409	DFL 675,-
870/36-2	NS AB 3154-3155 coupérijtuig, 3-assig		2001	10	409	DFL 675,-
870/36-3	NS B 3264-3265 coupérijtuig, 3-assig		2001	2		DFL 675,-
870/36-KIT	Bouwset NS AB 3154-3155 coupérijtuig, 3-assig		2001	35		DFL 249,-
870/37-KIT	Bouwset NS 2100 stoomloc (Fleischmann aandrijving)	*2	2009	50	408	EUR 325,-
870/38-1	NS 4710 stoomloc met spitse rookkast, dubbel nr. bufferbalk		2014	10		EUR 1.395,-
870/38-2	NS 4731 stoomloc met spitse rookkast, enkel nr. bufferbalk		2014	30		EUR 1.395,-
870/38-3	NS 4719 stoomloc met Austerity rookkast		2014	35	408	EUR 1.395,-
870/39-1	HSM C 801-810 coupérijtuig/remkast/Engels draaistel		2001	3		DFL 775,-
870/39-2	NS C 6016-6025 coupérijtuig/remkast/Engels draaistel		2001	10	411	DFL 745,-
870/39-3	NS C 6016-6025 als -2, maar met hoge klasseborden		2001	2		DFL 745,-
870/39-KIT	Bouwset NS C 6016-6025 coupérijtuig		2001	35		DFL 375,-
870/40-1	HSM AB 601-656 coupérijtuig/koprampen		2001	3		DFL 740,-
870/40-2	NS AB 5001-5056 coupérijtuig/koprampen		2001	10	410	DFL 720,-
870/40-3	NS AB 5001-5056 coupérijtuig, als -2, echter met hoge kl.b.		2001	2		DFL 720,-
870/40-KIT	Bouwset NS AB 5001-5056 coupérijtuig		2001	35		DFL 375,-
870/41-KIT	Bouwset NS 6100 stoomloc		2007	gepland, niet geproduceerd		
870/42-KIT	Bouwset NS 6200 stoomloc (Roco aandrijving)	*2/	*23	2002	50	EUR 325,-
870/43-1	NS 2530 dieselloco lila		2003	77		EUR 995,-
870/43-2	NS 2530 dieselloco roodbruin		2003	38		EUR 995,-
870/43-3	NS 2530 dieselloco roodbruin met NS vignet		2003	6		EUR 995,-
870/43-4	NS 2530 dieselloco geel/grijs		2003	25		EUR 995,-
870/43-5	NS 2530 dieselloco roodbruin, sproeitreinversie		2003	10		EUR 1.040,-
870/43-6	NS 2530 dieselloco roodbruin met NS vignet, sproeitreinversie		2003	2		EUR 1.040,-
870/43-7	NS 2530 dieselloco geel/grijs, sproeitreinversie		2003	12		EUR 1.040,-
870/43-8	NS 2530 dieselloco lila, VSM-museumuitvoering met wit dak		2003	8		EUR 995,-
870/43-9	NS 2530 dieselloco bruin, VSM-museumuitvoering		2006	1		EUR 1.100,-

# PHILOTRAIN geproduceerde messing modellen

Stand augustus 2018

Cat.nr.	Omschrijving	Jaar	Productie aantal	Philos. pagina	Prijs bij levering
870/44	NSB BFV conducteurswagen	1998	10	DFL	395,-
870/45	NS 560414-P Oranjeboom bierwagen	*23	2002	1	EUR 235,-
870/45-KIT	Bouwset NS 560414-P Oranjeboom bierwagen	*23	2002	75	EUR 119,-
870/46	NS CHPL 27421-27545 Fyffes bananenwagen	*23	2002	1	EUR 245,-
870/46-KIT	Bouwset NS CHPL 27421-27545 Fyffes bananenwagen	*23	2002	75	EUR 119,-
870/47	NS 560028-P Amstel bierwagen	*23	2002	1	EUR 235,-
870/47-KIT	Bouwset NS 560028-P Amstel bierwagen	*23	2002	75	EUR 119,-
870/48-1	NS 1101 elektrische loc, turquoise, grote ramen in deur	2005	40	EUR	1.069,-
870/48-2	NS 1155 elektrische loc, berlijns blauw, kleine deurramen	2005	50	EUR	1.069,-
870/48-3	NS 1114 elektrische loc, berlijns blauw, vignet, A-front	2005	14	EUR	1.069,-
870/48-4	NS 1127 elektrische loc, geel/grijs, A-frontsein	2005	10	EUR	1.069,-
870/48-5	NS 1135 electr. loc, botsneus, blauw, front geel	2005	12	EUR	1.069,-
870/48-6	NS 1117 electr. loc, botsneus, blauw, gele neus	2005	7	EUR	1.069,-
870/48-7	NS 1122 electr. loc, botsneus, geel/grijs, werkgr.1501	2005	18	EUR	1.069,-
870/48-8	NS 1160 electr. loc, botsneus, geel/grijs	2005	16	EUR	1.069,-
870/49	NS Pakhoed, NS 0835001-3P	*23	2003	1	EUR 235,-
870/49-KIT	Bouwset NS Pakhoed NS 0835001-3P	*23	2004	25	EUR 119,-
870/50	NS d'Oranjeboom, NS 560415-17P	2005	5	EUR	235,-
870/50-KIT	Bouwset NS d'Oranjeboom, NS 560415-17P	2005	25	EUR	119,-
870/51	NS d'Oranjeboom, NS 560421P	2005	5	EUR	235,-
870/51-KIT	Bouwset NS d'Oranjeboom, NS 560421P	2005	25	EUR	119,-
870/52-1	NS Plan U 3-delig dieseltreinstel 111 rood	2007	41	EUR	2.450,-
870/52-1W	NS Plan U 3-delig dieseltreinstel 111 rood AC	2007	1	EUR	2.550,-
870/52-2	NS Plan U 3-delig dieseltreinstel 152 rood NS vignet	2007	10	EUR	2.450,-
870/52-2W	NS Plan U 3-delig dieseltreinstel 152 rood NS vignet AC	2007	3	EUR	2.550,-
870/52-2A	NS Plan U 3-delig dieseltreinstel 148 rood, 1 patrijspoot	2007	4	EUR	2.450,-
870/52-3	NS Plan U 3-delig dieseltreinstel 120 geel/grijs	2007	31	EUR	2.450,-
870/52-3W	NS Plan U 3-delig dieseltreinstel 120 geel/grijs AC	2007	4	EUR	2.550,-
870/52-4	NS Plan U 3-delig dieseltreinstel 116 met airco-kast	2007	5	EUR	2.450,-
870/52-4A	NS Plan U 3-delig dieseltreinstel 116 met airco-kast AC	2007	1	EUR	2.550,-
870/53-KIT	NS GLG 47741-919, kit lage bakwagen	2006	19	EUR	115,-
870/54	NS GLG 49201-325, kit bakwagen remkast/bordes	2006	10	EUR	115,-
870/55-KIT	NS GLG drie wagens, 2x 870/53-kit + 1x 870/54-kit	2006	21	EUR	295,-
870/56-KIT	NZH A501-512 motorwagen Ganz bouwset	2010	21	EUR	395,-
870/57-KIT	NZH B501-515 bijwagen Ganz bouwset	2010	21	EUR	295,-
870/58-KIT	NZH A301-330 motorwagen stadstram bouwset	2011	55	EUR	245,-
870/59	NS 7802 tenderloc zwart, ex SBB	2009	25	EUR	919,-
870/60	NS Plan T en Plan V elektrische treinstellen	2007	gepland, niet geproduceerd		
870/61-1	NS 1201 Hondekop Benelux met zandgele banden	2010	34	EUR	2.250,-
870/61-2	NMBS 220.902 Hondekop Benelux met zandgele banden	2010	10	EUR	2.250,-
870/61-3	NS 1204 Hondekop Benelux met donkergele banden	2010	24	EUR	2.250,-
870/61-4	NMBS 220.903 Hondekop Benelux met donkergele banden	2010	10	EUR	2.250,-
870/61-5	NS 321 Hondekop groen, rode biezen en bloedneus	2010	9	EUR	2.250,-
870/61-6	NS 353 Hondekop groen, rode biezen en proefsnor	2010	2	EUR	2.250,-
870/61-7	NS 333 Hondekop groen, zandgele biezen en snor	2010	10	EUR	2.250,-
870/61-8	NS 344 Hondekop groen met NS vignet en A-sein	2010	5	EUR	2.250,-
870/61-9	NS 359 Hondekop geel, grijze snor, reclamebanen, A-sein	2010	3	EUR	2.250,-
870/61-10	NS 328 Hondekop geel, reclamebanen en A-sein	2010	17	EUR	2.250,-
870/62-KIT	NZH B301-308 bijwagen stadstram bouwset	2012	60	EUR	195,-
870/63	NS 1601-1658 elektrische locomotief	2014	gepland, niet geproduceerd		
870/64-1A	NS 2201 roodbruin, zonder demper	2015	18	EUR	1.095,-
870/64-1B	NS 2216 roodbruin, zonder demper	2015	2	EUR	1.095,-
870/64-2	NS 2236 roodbruin, met demper	2015	8	EUR	1.095,-

# PHILOTRAIN geproduceerde messing modellen

Stand augustus 2018

Cat.nr.	Omschrijving	Jaar	Productie aantal	Philos. pagina	Prijs bij levering
870/64-3	NS 2297 roodbruin, met demper en L-sein	2015	12		EUR 1.095,-
870/64-4A	NS 2216 roodbruin, met demper, A-sein, NS vignet	2015	10		EUR 1.095,-
870/64-4B	NS 2216 roodbruin, met demper, A-sein, zonder NS vignet	2015	2		EUR 1.095,-
870/64-4C	NS 2201 roodbruin, met demper, A-sein, zonder NS vignet	2015	2		EUR 1.095,-
870/64-5	NS 2265 roodbruin, met demper, L-sein, zwaailicht	2015	10		EUR 1.095,-
870/64-6A	NS 2318 roodbruin, L-sein, zwaailicht, geschilderde nrs.	2015	2		EUR 1.095,-
870/64-6B	NS 2275 roodbruin, L-sein, zwaailicht, geschilderde nrs.	2015	2		EUR 1.095,-
870/64-7A	NS 2330 geel/grijs, L-sein, zwaailicht blauw	2015	4		EUR 1.095,-
870/64-7B	NS 2330 geel/grijs, L-sein, zwaailicht rood	2015	8		EUR 1.095,-
870/64-8A	NS 2212 geel/grijs, A-sein, zwaailicht blauw	2015	3		EUR 1.095,-
870/64-8B	NS 2212 geel/grijs, A-sein, zwaailicht rood	2015	10		EUR 1.095,-
870/64-9A	NS 2249 geel/grijs, A-sein laag, zwaailicht blauw	2015	2		EUR 1.095,-
870/64-9B	NS 2249 geel/grijs, A-sein laag, zwaailicht rood	2015	5		EUR 1.095,-
870/64-13	NMBS 7608 roodbruin, met demper, L-sein, zwaailicht	2015	3		EUR 1.095,-
870/64-14	NMBS 7612 geel/grijs, met demper, A-sein laag, zwaailicht	2015	3		EUR 1.095,-
870/64-15	NMBS 7617 groen/grijs, demper, A-sein hoog, zwaailicht	2015	4		EUR 1.095,-
870/65-KIT	NZH B11-14 bijwagen A600, bouwset	2017	30		EUR 295,-
870/901	NMBS Type 29.013 stoomloc	*13 2002	150	407	EUR 1.269,-
870/902	NMBS Type 29.173 stoomloc met voorwarmer	*13 2002	100	407	EUR 1.269,-



# PHILOTRAIN geproduceerde messing modellen

Stand augustus 2018

## Productieoverzicht 'H0' 1/87 EUROSCALE kunststoflijn

Cat.nr.	Omschrijving	Jaar	Productie aantal	Philos. pagina	Prijs bij levering
870/2008	NS 8600 bouwset voor Fleischmann T3	1996	80	276	DFL 129,--
870/2008-1	NS 8600 Tenderloc op T3 basis	*2 1996	10	276	DFL 980,--
870/9001	NS Bouwset vooroorlogse VAM	1991/92	1.400		DFL 65,--
870/9001-1	NS VAM vooroorlogs gebouwd	1992	100	224	DFL 145,--
870/9002	NS VAM wagen gebombeerde zijwanden groen	1997	gepland, niet geproduceerd		
870/9003	NS VAM wagen gebombeerde zijwanden Vamora Potaarde	1997	gepland, niet geproduceerd		

## Productieoverzicht spoor 'IIm' 1/22,5 PHILOTRAIN

Cat.nr.	Omschrijving	Jaar	Productie aantal	Philos. pagina	Prijs bij levering
225/01	GTW stoomtramset, loc + rijtuig + goederenwagen	1997	4	359	DFL 4.800,--
225/02	GTW stoomtramloc Vrijland	1997	3	295	DFL 2.450,--
225/03	GTW stoomtramloc Silvolde	1994	gepland, niet geproduceerd		
225/04	GTW stoomtramrijtuig vierassig	1997	2	295	DFL 1.395,--
225/05	GTW stoomtram gesloten goederenwagen	1997	1		DFL 950,--

## Productieoverzicht Lemaco modellen 'H0' 1/87 & '0' 1/43,5 en 1/45 met PhiloFinish

Cat.nr.	Omschrijving	Jaar	Productie aantal	Philos. pagina	Prijs bij levering
H0-034/1	DRG BR 36.006 (preuss. P42) in grijze fotofinish	1992	100		DFL 2.250,--
0-017/2	V100 diesellocc ex DB, omgebouwd als werkloc Vanoli AG	1991	6		DFL 2.990,--
0-028/1	SBB Be 6/8 III Krokodil nr. 13302 groen	1995	12		DFL 11.750,--
0-033/1	DRG BR 06.001 stroomlijnlocomotief, groen met gele biezen	1996	10		DFL 14.800,--

## Productieoverzicht Perl Modell en Swedtram modellen 'H0' 1/87 met PhiloFinish

Cat.nr.	Omschrijving	Jaar	Productie aantal	Philos. pagina	Prijs bij levering
Perl-Philo	Zweedse glasverandarijtuigen in NS dienst	1979	50		DFL 265,--
Perl-KIT	Bouwset Zweedse glasverandarijtuigen in NS dienst	1979	100		DFL 135,--
SwTr-Philo	HTM 701-710 open bijwagens "Noor"	1982	50		DFL 435,--
SwTr-KIT	Bouwset HTM 701-710 open bijwagens "Noor"	1982	50		DFL 235,--

# PHILOTRAIN geproduceerde messing modellen

Stand augustus 2018

## Productieoverzicht spoor '0' 1/43,5 PHILOTRAIN vanaf 1987

Cat.nr.	Omschrijving	Jaar	Productie aantal	Philos. pagina	Prijs bij levering
435/01	NS GLGL 47741-915 open goederenwagen	1989	gepland, niet geproduceerd		
435/02	NS GLG 49201-325 open wagen, remkast	1989	gepland, niet geproduceerd		
435/03	NS GLG 49201-325 open wagen, rembordes	1989	gepland, niet geproduceerd		
435/04	NTM 29 Grote Henschel tramloc zwart	*1 1987/88	12	202/435	DFL 2.680,--
435/05	NTM 32 Grote Henschel tramloc groen	*1*2 1987/89	14	127/202	DFL 2.680,--
435/06	NTM 48 Grote Henschel groen met biezen	1987/90	19	136/202	DFL 2.780,--
435/06KIT	NTM Onderdelenset NTM 29-50 tramloc	1987	5		DFL 1.525,--
435/07-1	NTM AB 40 rijtuig, lichtgroen, goudkleurige biezen, wit dak	*3 2005	12		EUR 1.495,--
435/07-2	NTM BC 49 rijtuig, lichtgroen, geelkleurige biezen, grijs dak	*3 2005	12		EUR 1.495,--
435/07-3	NTM BC 64 rijtuig, groen, zonder biezen	*3 2005	2		EUR 1.495,--
435/07-4	NTM C 72 rijtuig, groen NS, zonder biezen	*3 2005	1		EUR 1.495,--
435/08	NS C 601-627 rijtuig groen, met NS klasseborden	*3 2005	6	127	EUR 1.495,--
435/09-1	NTM AB 77 rijtuig, lichtgroen, goudkleurige biezen, wit dak	*3 2005	9		EUR 1.495,--
435/09-2	NTM BC 78 rijtuig, lichtgroen, geelkleurige biezen, grijs dak	*3 2005	11		EUR 1.495,--
435/09-3	NTM BC 73 rijtuig, groen, zonder biezen	*3 2005	1		EUR 1.495,--
435/09-4	NTM C 75 rijtuig, groen NS, zonder biezen	*3 2005	1		EUR 1.495,--
435/10	NTM K 7-16 koppelwagen zonder reclame	1993/94	10		DFL 1.195,--
435/11	NTM K 7-16 koppelwagen met reclame	1993/94	20	435	DFL 1.195,--
435/12	SS Goederenwagen als 435/01, SS uitvoering	1989	gepland, niet geproduceerd		
435/13	SS Goederenwagen als 435/02, SS uitvoering	1989	gepland, niet geproduceerd		
435/14	NCS 7-8, Maffei stoomtramloc, oker	gepland			
435/15	NS 61-62, Maffei stoomtramloc/NS uitvoering	gepland			
435/16	NTM 51, Maffei in oudste oker uitv NTM	gepland			
435/17	NTM 51-58, Maffei met smalle waterkast	gepland			
435/18	NS Sneltrainloc NS 3737	1990	50	177/180	DFL 7.750,--
435/19	SS Sneltrainloc SS 731	1990	5	208	DFL 13.500,--
435/20	NS Fiat Topolino railinspectieauto, ongemotoriseerd	1997	12		DFL 225,--
435/21	HSM 1041 donkergroen met rode biezen	*4 1991	30	228	DFL 6.990,--
435/22	NS 7726 olijfgroen met zwarte biezen	*5 1991	28	229/204	DFL 6.800,--
435/23	NS 7742 voorzien van trambuffer	*6 1991	12	229	DFL 6.800,--
435/24	NSB Elektr. loc EI 9 Flåmbaan groen	1994	gepland, niet geproduceerd		
435/25	NSB Elektr. loc EI 9 Flåmbaan rood	1994	gepland, niet geproduceerd		
435/26-P	NBDS Sneltrainloc NBDS 32 Blauwe Brabander	*7 1990	1	186	DFL 14.500,--
435/26-1	NBDS Sneltrainloc NBDS 32 Blauwe Brabander	2006	15		EUR 4.795,--
435/26-2	SS Sneltrainloc SS 983 appelgroen (ex Blauwe Brabander)	2006	5		EUR 4.795,--
435/27-1	NS Sneltrainloc NS 3501' met 3-assige tender en tenderbel	2006	4		EUR 4.495,--
435/27-2	NS Sneltrainloc NS 3502' met 3-assige tender	2006	1		EUR 4.495,--
435/27-3	NS Sneltrainloc NS 3506' met 4-assige tender en tenderbel	2006	7		EUR 4.495,--
435/27-4	NS Sneltrainloc NS 3504' met 4-assige tender	2006	3		EUR 4.495,--
435/28-1	HSM Tenderloc HSM 700, donkergroen	2016	gepland, niet geproduceerd		
435/28-2	HSM Tenderloc HSM 700, wijnrood	2016	gepland, niet geproduceerd		
435/28-3	NS Tenderloc HSM 5500, lage tenderbak	2016	gepland, niet geproduceerd		
435/28-4	NS Tenderloc HSM 5500, hoge tenderbak	2016	gepland, niet geproduceerd		
435/29	NS C 628-631 ex NTM rijtuig bij NS 7742	*3 2005	5		EUR 1.495,--
435/30	NCS Sneltrainloc NCS 71, okergeel	1994	gepland, niet geproduceerd		
435/31	NCS Sneltrainloc NCS 72, bruin	1994	gepland, niet geproduceerd		
435/32	NS Sneltrainloc NS 3602, olijfgroen	1994	gepland, niet geproduceerd		
435/33	NS Tenderloc NS 6303 / NS 6306, Henschel	*8 1992	10	238	DFL 8.600,--
435/34	NS Tenderloc NS 6317/ NS 6322, Schwarzkopff	*9 1992	55	137/239	DFL 8.600,--
435/35-1	NS Locomotor NS 103-152, Schwarzkopff	1992/93	19	235/240	DFL 2.950,--
435/35-2	NS Locomotor NS 103-152, Werkspoor	1992/93	24	263	DFL 2.950,--
435/35-KIT	Onderdelenset NS Locomotor NS 103-152	1992/93	10		DFL 1.650,--

# PHILOTRAIN geproduceerde messing modellen

Stand augustus 2018

Cat.nr.	Omschrijving		Jaar	Productie aantal	Philos. pagina	Prijs bij levering
435/36-1	NS S-CHO 14623 goederenwagen grijs NS rooster		1991	8		DFL 1.325,-
435/36-2	NS S-CHO 14615 goederenwagen grijs DR rooster		1991	7	230	DFL 1.325,-
435/36-3	NS 552387 P koelwagen Frico met NS roosters		1991	20	230	DFL 1.325,-
435/36-4	NS 552383 P koelwagen Frico met DRG roosters		1991	12		DFL 1.325,-
435/36-5	DRG Grhs 1553 Oppeln bruin		1991	30	231	DFL 1.325,-
435/36-6	DB Gms 30 DB EUROP 220289 bruin		1991	10	231	DFL 1.325,-
435/36-7	DB Gms 30, 223789 ex Oppeln bruin		1991	24	232	DFL 1.325,-
435/36-8	NSB Gklmrs, 139 5002-1 goederenwagen rood		1991	5	233	DFL 1.325,-
435/36-9	OBB Gkms, 140076 goederenwagen donkerbruin		1991	12	232	DFL 1.325,-
435/37-1	SNCB Stroomlijnloc Type 12.001 chamois belijning		2007	25		EUR 4.995,-
435/37-2	SNCB Stroomlijnloc Type 12.004 gele belijning		2007	25		EUR 4.995,-
435/38-1	DRG Open wagen Om Königsberg bruin		1993	10	270	DFL 1.290,-
435/38-2	DB Open wagen Königsberg DB EUROP		1993	8	271	DFL 1.290,-
435/38-3	DB Open wagen Königsberg DB bruin		1993	12	271	DFL 1.290,-
435/38-4	OBB Open goederenwagen donkerbruin		1993	13	273	DFL 1.290,-
435/39-1	DRG Om Königsberg met remhuis bruin		1993	10	270	DFL 1.390,-
435/39-2	DB Königsberg vroege DB met remhuis		1993	6	270	DFL 1.390,-
435/39-3	OBB Open goederenwagen met remhuis		1993	14	273	DFL 1.390,-
435/40-1	SJ Tweedelig gelede elektrische loc Dm		1994	gepland, niet geproduceerd		
435/40-2	SJ Driedelig gelede elektrische loc Dm3		1994	gepland, niet geproduceerd		
435/41	NSB Tweedelig gelede elektr. loc EI 12		1994	gepland, niet geproduceerd		
435/42-1	DRG Motorkleinlok DRG V 6004 zwart		1993	2	263	DFL 2.950,-
435/42-2	DRG Motorkleinlok DRG Kb 4000 zwart		1993	3		DFL 2.950,-
435/42-KIT	Onderdelenset DRG Motorkleinlok V 6004 / Kb 4000		1992/93	12		DFL 1.650,-
435/43-1	NS Elektrische loc NS 1300 turquoise	*13	1995/96	9	298	DFL 8.600,-
435/43-2	NS Elektr. loc NS 1300 Berl. blauw	*13	1995/96	12	298	DFL 8.600,-
435/43-3	NS Elektr. loc NS 1300 gerenoveerd	*13	1996	9	336/337	DFL 8.600,-
435/44	DRG BC4vT 761 benzinemotorwagen		1997	gepland, niet geproduceerd		
435/45-1	DB Königsberg DB EUROP met rebordes		1993	6	272	DFL 1.390,-
435/45-2	DB Königsberg DB met rebordes bruin		1993	8	271	DFL 1.390,-
435/45-3	OBB Open goederenwagen met rebordes		1993	13	273	DFL 1.390,-
435/46	NS GTMK 56755 / 56725 open goederenwagen grijs		1993	15	272	DFL 1.290,-
435/47	NS GTMK 59221 goederenwagen met remkast		1993	15	272	DFL 1.390,-
435/48-1	NTM E 43-49 goederenwagen zonder reclame		1993	3	266	DFL 815,-
435/48-2	NTM E 43-49 goederenwagen/reclame/onberemd		1993	26	266	DFL 815,-
435/48-3	NTM E 21 boterwagen, wit, onberemd		1993	12	266	DFL 815,-
435/48-KIT	Bouwset NTM E goederenwagen, onberemd		1993	4		DFL 425,-
435/49	NTM G 21-35, open goederenwagen/onberemd		1993	25	266	DFL 700,-
435/49-KIT	Bouwset NTM G 21-35, open goederenwagen/onberemd		1993	4	266	DFL 375,-
435/50-1	NS CRHP groentewagen zonder rebordes grijs		2008	15		EUR 795,-
435/50-2	NS S-CHR groentewagen met rebordes bruin		2008	14		EUR 795,-
435/50-3	NS Gw groentewagen geelbander bruin		2008	15		EUR 795,-
435/50-4	NS Frico zuivelwagen zonder rebordes		2008	15		EUR 795,-
435/50-5	NS Frico zuivelwagen met rebordes		2008	14		EUR 795,-
435/50-6	NS Gls Geelbander		2008	7		EUR 795,-
435/51	NSB EL 1 elektrische locomotief (Noorse krokodil)		1994	gepland, niet geproduceerd		
435/52	NSB L type 11 open goederenwagen		1994	1		DFL 895,-
435/53	NS C8c 4551-4620 drie-assig coupérijtuig (ex SS)			gepland		
435/54	NTM P conducteurswagen			gepland		
435/55	NS SM '90 elektrisch treinstel 'Railhopper'	*10	1995/96	3	335	DFL 19.750,-
435/56	NS 1600/1700 elektrische locomotief	*20		gepland, niet geproduceerd		
435/57	NS GLY kolenbak met remkast	*11	1996/97	20	339	DFL 395,-
435/58	NS GLY kolenbak	*11	1996/97	25		DFL 330,-

# PHILOTRAIN geproduceerde messing modellen

Stand augustus 2018

Cat.nr.	Omschrijving	Jaar	Productie aantal	Philos. pagina	Prijs bij levering
435/59	NS GLY kolenbak met rebordes	*11	1997	25	DFL 395,-
435/60	NS vierassige platte wagen 'Demel'	*11	1996/97	20	339 DFL 295,-
435/61	NS ketelwagen 'Nieuwe Matex'	*12	1996/97	30	338 DFL 265,-
435/62	NS ketelwagen 'Pakhuismeesteren'	*12	1996	gepland, niet geproduceerd	
435/63-1	NS 3513II ex SBB stoomloc, zwart	*15	2005	2	EUR 5.775,-
435/63-2	NS 3520II ex SBB stoomloc, groen	*15	2005	10	EUR 5.775,-
435/64	NS vierassige containerwagen ACTS	*14	1997	12	DFL 1.995,-
435/65-1	NS 1201, turquoise		2004	4	EUR 5.395,-
435/65-2	NS 1221, roodbruin		2004	5	EUR 5.395,-
435/65-3	NS 1216, Berlijns blauw		2004	15	EUR 5.395,-
435/65-4	NS 1211, Berlijns blauw met vignet		2004	4	EUR 5.395,-
435/65-5	NS 1225, geel/grijs met oorspronkelijke koplampen		2004	6	EUR 5.395,-
435/66-1	NS Locomotor 307 Sik groen met automatische koppeling		2007	21	EUR 1.445,-
435/66-2	NS Locomotor 217 Sik, groen		2007	12	EUR 1.445,-
435/66-3	NS Locomotor 254 Sik, groen		2007	6	EUR 1.445,-
435/66-4	NS Locomotor 296 Sik, groen		2007	11	EUR 1.445,-
435/66-5A	NS Locomotor 303 Sik, groen met rood zwaailicht		2007	3	EUR 1.445,-
435/66-5B	NS Locomotor 256 Sik, groen met blauw zwaailicht		2007	10	EUR 1.445,-
435/66-6A	NS Locomotor 348 Sik, geel/grijs met rood zwaailicht		2007	6	EUR 1.445,-
435/66-6B	NS Locomotor 286 Sik, geel/grijs met blauw zwaailicht		2007	11	EUR 1.445,-
435/67-1	NS 1101 elektrische loc turquoise		2008	10	EUR 3.995,-
435/67-1A	NS 1125 elektrische loc turquoise		2008	1	EUR 3.995,-
435/67-2	NS 1111 elektrische loc Berlijns blauw, grote ramen		2008	9	EUR 3.995,-
435/67-3	NS 1101 elektrische loc Berlijns blauw, kleine ramen		2008	5	EUR 3.995,-
435/67-4	NS 1114 elektrische loc Berlijns blauw, NS-vignet, A-sein		2008	3	EUR 3.995,-
435/67-5	NS 1127 elektrische loc geel/grijs		2008	7	EUR 3.995,-
435/68-1	NTM 13 Kleine Henschel groen met biezen (jaren '30)		2018	8	EUR 2.200,-
435/68-2	NTM 13 Kleine Henschel oljfgroen (jaren '40)		2018	3	EUR 2.200,-
435/68-3	NTM 17 Kleine Henschel groen, biezen, dak stroomlijn		2018	7	EUR 2.200,-
435/68-4	NTM 22 Kleine Henschel groen, biezen, zwarte lijsten		2018	3	EUR 2.200,-
435/68-5	NTM 28 Kleine Henschel NTM groen, nummerschild zijkant		2018	3	EUR 2.200,-
435/69-1A	NS CHVP 26739 koelwagen vleesvervoer		2008	11	EUR 795,-
435/69-1B	NS CHVP 26724 koelwagen Interfrigo		2008	6	EUR 795,-
435/69-2	NS CHVP 26723 koelwagen Fyffes Bananen		2008	17	EUR 795,-
435/69-3	NS S-CHV 26808 koelwagen Fyffes Bananen		2008	11	EUR 795,-
435/69-4	NS S-CHIZ 26555 koelwagen visvervoer		2008	3	EUR 795,-
435/70-1	NS 1004 elektrische loc groen		2009	9	EUR 4.850,-
435/70-2	NS 1008 elektrische loc groen		2009	3	EUR 4.850,-
435/70-3	NS 1005 blauw met zandgele biezen		2009	11	EUR 4.850,-
435/70-4	NS 1004 blauw met zandgele biezen		2009	2	EUR 4.850,-
435/70-5	NS 1010 blauw met zandgele biezen		2009	7	EUR 4.850,-
435/70-6	NS 1010 blauw met NS vignet op zijwand		2009	3	EUR 4.850,-
435/71-1A	NS 2416/NS 2412 diesellocc blauw met kort hek		2008	10	EUR 2.195,-
435/71-1B	NS 2412 diesellocc blauw met kort hek, VSM uitvoering		2008	2	EUR 2.195,-
435/71-1C	NS 2411 diesellocc blauw met kort hek		2008	2	EUR 2.195,-
435/71-2A	NS 2460 diesellocc bruin met kort hek		2008	12	EUR 2.195,-
435/71-2B	NS 2498 diesellocc bruin met kort hek		2008	8	EUR 2.195,-
435/71-2C	NS 2457 diesellocc bruin met kort hek		2008	7	EUR 2.195,-
435/71-3A	NS 2486 bruin, kort hek, omgekeerd L-sein, NS vignet		2008	3	EUR 2.195,-
435/71-3B	NS 2456 bruin, kort hek, omgekeerd L-sein, zonder vignet		2008	2	EUR 2.195,-
435/71-4A	NS 2501 bruin, lang hek, L-sein, zwaailicht rood, vignet		2008	4	EUR 2.195,-
435/71-4B	NS 2459 bruin, lang hek, omgekeerd L-sein, NS vignet		2008	2	EUR 2.195,-
435/71-5A	NS 2518 geel/grijs, L-sein, blauw zwaailicht		2008	5	EUR 2.195,-

# PHILOTRAIN geproduceerde messing modellen

Stand augustus 2018

Cat.nr.	Omschrijving	Jaar	Productie aantal	Philos. pagina	Prijs bij levering
435/71-5B	NS 2465 geel/grijs, L-sein, rood zwaailicht	2008	2	EUR	2.195,-
435/71-5C	NS 2434 geel/grijs, A-sein, rood zwaailicht	2008	5	EUR	2.195,-
435/71-7A	SNCF 62491 geel/grijs, omgekeerd L-sein	*16 2008	6	EUR	2.195,-
435/71-7B	SNCF 62447 geel/grijs, omgekeerd L-sein	*16 2008	5	EUR	2.195,-
435/72-1	NS U(ce) Bollenwagen oorspronkelijke versie	2010	47	EUR	925,-
435/72-2	NS Uce Bollenwagen met NS vignet en comp.nr.	2010	14	EUR	925,-
435/72-3	NS Uce Bollenwagen met EVA logo en comp.nr.	2010	4	EUR	925,-
435/73-1	NS 536 dieselloco groen zonder bies	2018	7	EUR	2.495,-
435/73-2	NS 607 dieselloco groen met creme bies	2018	11	EUR	2.495,-
435/73-3	NS 615 dieselloco groen met bies en blauw zwaailicht	2018	9	EUR	2.495,-
435/73-4	NS 610 dieselloco groen, bies, blauw zwaailicht, NS vignet	2018	1	EUR	2.495,-
435/73-5	NS 616 dieselloco geel/grijs met blauw zwaailicht	2018	4	EUR	2.495,-
435/73-6	NS 613 dieselloco geel/grijs met rood zwaailicht	2018	8	EUR	2.495,-
435/74-1	NS Dg 2421-2470 groen oorspronkelijke uitvoering	2012	7	EUR	895,-
435/74-2	NS Dg 2421-2700 bruin oorspronkelijke nummering	2012	15	EUR	895,-
435/74-2A	NS Dg D2612 bruin oorspronkelijke nummering	2012	4	EUR	895,-
435/74-2B	NS Dg D2696 bruin oorspronkelijke nummering	2012	5	EUR	895,-
435/74-2C	NS Dg 2421-2700 bruin 60er jaren	2012	2	EUR	895,-
435/74-3	NS Dg bruin met computernummer	2012	4	EUR	895,-
435/75	NS laadkistenwagen		gepland		
435/76-1A	SS 871 hartje appelgroen met biezen	2010	14	EUR	4.875,-
435/76-1B	SS 930 hartje appelgroen met biezen	2010	3	EUR	4.875,-
435/76-2	SS 861 stoomloco oververhitter appelgroen	2010	3	EUR	4.875,-
435/76-3	NS 1758 hartje olijfgroen	2010	3	EUR	4.875,-
435/76-4A	NS 1738 stoomloco oververhitter olijfgroen	2010	8	EUR	4.875,-
435/76-4B	NS 1795 stoomloco oververhitter olijfgroen	2010	8	EUR	4.875,-
435/76-4C	NS 1794 stoomloco oververhitter olijfgroen	2010	4	EUR	4.875,-
435/76-5	NS 1725 stoomloco oververhitter olijfgroen, naorlogs	2010	3	EUR	4.875,-
435/77	NS 7802 tenderloco zwart, ex SBB, naorlogs	*17 2009/2010	7	EUR	2.495,-
435/78-1	NS DE 1 blauw, bloedneus, rode biezen, wit dak	*18 2013	15	EUR	4.995,-
435/78-2	NS DE 1 blauw, bloedneus, rode biezen, grijs dak	*18 2013	2	EUR	4.995,-
435/78-3	NS DE 1 blauw, proefsnor, rode biezen, grijs dak	*18 2013	1	EUR	4.995,-
435/78-4	NS DE 1 blauw, gele snor, gele biezen, grijs dak	*18 2013	2	EUR	4.995,-
435/78-5	NS DE 1 rood met gele snor, gele biezen en grijs dak	*18 2013	6	EUR	4.995,-
435/78-7	NS DE 1 rood met gele snor, NS logo, ATB, reclamebanen	*18 2013	4	EUR	4.995,-
435/79-1	NS DE 2 blauw, bloedneus, rode biezen, wit dak	*18 2013	5	EUR	7.695,-
435/79-4	NS DE 2 blauw, gele snor, gele biezen, grijs dak	*18 2013	2	EUR	7.695,-
435/79-5	NS DE 2 rood met gele snor, gele biezen en grijs dak	*18 2013	4	EUR	7.695,-
435/79-7	NS DE 2 rood met gele snor, NS logo, ATB, reclamebanen	*18 2013	2	EUR	7.695,-
435/80-1	NS 2201 roodbruin zonder demper	*21 2016	7	EUR	2.750,-
435/80-2	NS 2236 roodbruin met demper	2016	5	EUR	2.750,-
435/80-3	NS 2297 roodbruin met demper en L-sein	2016	12	EUR	2.750,-
435/80-3A	NS 2299 roodbruin met demper en L-sein	*22 2016	1	EUR	2.750,-
435/80-4A	NS 2216 roodbruin met demper en A-sein	2016	4	EUR	2.750,-
435/80-4B	NS 2216 roodbruin met demper, A-sein en NS vignet	2016	1	EUR	2.750,-
435/80-4C	NS 2225 roodbruin met demper, A-sein en NS vignet	*23 2016	1	EUR	2.750,-
435/80-6	NS 2275 roodbruin, zwaailicht rood en geschilderde nrs.	2016	1	EUR	2.750,-
435/80-7	NS 2330 geel/grijs, L-sein, zwaailicht blauw	2016	4	EUR	2.750,-
435/80-8A	NS 2212 geel/grijs, A-sein, zwaailicht blauw	*24 2016	5	EUR	2.750,-
435/80-8B	NS 2212 geel/grijs, A-sein, zwaailicht rood	2016	1	EUR	2.750,-
435/80-8C	NS 2222 geel/grijs, A-sein, zwaailicht blauw	2016	1	EUR	2.750,-
435/80-11	NS 2384, NS Cargo rood, L-sein, zwaailicht rood	2016	1	EUR	2.750,-
435/80-15	NMBS 7617, geel/groen, A-sein, zwaailicht rood	2016	2	EUR	2.750,-

# PHILOTRAIN geproduceerde messing modellen

Stand augustus 2018

Cat.nr.	Omschrijving		Jaar	Productie aantal	Philos. pagina	Prijs bij levering
435/81	NS 56607-P ketelwagen Pakhuismeesteren	*19	2011	1		EUR 345,--
435/81-KIT	Ombouwset NS 56607-P ketelwagen Pakhuismeesteren	*19	2011	10		EUR 130,--
435/82	NS 155209-P ketelwagen Asphalt Rotterdam	*19	2011	1		EUR 300,--
435/82-KIT	Ombouwset NS 155209-P ketelwagen Asphalt Rotterdam	*19	2011	10		EUR 115,--
435/83	NS 510126-P ketelwagen Nieuwe Matex	*19	2011	1		EUR 365,--
435/83-KIT	Ombouwset NS 510126-P ketelwagen Nieuwe Matex	*19	2011	10		EUR 180,--
435/84	NS 505442-P ketelwagen Verenigde Oliefabrieken	*19	2011	1		EUR 300,--
435/84-KIT	Ombouwset NS 505442-P ketelwgn Verenigde Oliefabrieken	*19	2011	10		EUR 115,--
435/85	DR kolenbak als NS wagen voor binnenland	*19	2011	1		EUR 315,--
4235/85-KIT	Ombouwset DR kolenbak als NS wagen voor binnenland	*19	2011	10		EUR 100,--